



FRANZOSE MIT PFIFF

Hier sitzt ein Internetfreak am Steuer des Renault Twingo, das zeigt Torsten deutlich auf der Heckscheibe an, ein Twingo-Freund ist er sowieso.

Torsten's schwarzer Twingo "Williams Supertec" strahlt durch das rot/silber Dekor Fröhlichkeit aus und signalisiert das auch mit vielen roten Akzenten. Optisch wurde der kleine Franzose durch viele Einzelmaßnahmen verändert: die Haubenhaube ist jetzt rund, der böse Blick vermittelt Aggressivität, Nebelscheinwerfer, weiße Front- und schwarze Seitenblinker wurden eingebaut, ebenso Rückleuchten vom Twingo 2. Die Stoßfänger lackierte Torsten in Wagenfarbe und verbaut einen Heckspoiler mit integrierter Bremsleuchte. Die Seiten- und Heckscheibe sind durch Folie "geschwärzt". Fahrwerksfedern setzen den Twingo 33 mm tiefer auf die Erde. Diverse Schrifzüge und Airbrush-Elemente brachte Torsten ebenso an.

Smoor-Räder, Typ Roadstar, in der Größe 7 x 13 ET 20 mit Bereifung Dunlop SP 2000 175/50 R 13 an der Vorder-

achse und 8 x 13 ET 15 in 205/50 R 13 an der Hinterachse passen optimal zum "Williams".

Auch der Motor wurde optimiert durch einen Edelstahl-Fächerkrümmer, Sportluftfilter, Vollstahl-Nockenwelle 252 Grad und eine Spezial-Zylinderkopfdichtung von Reinz (1.0 mm). Ein Devil-Cup Doppelrohr-Auspuff soll auch noch etwas bringen.

Verschönert wurde der Twingo auch im Innenraum. Statt des Serienlenkrads gibt es jetzt ein 30er Momo-Sportlenkrad. Diverse Zusatzinstrumente baute der 25-jährige Papiermacher ein, einen Lederschaltknopf sowie Ledersack mit Alu-Rahmen, Alu-Pedale, Fußmatten aus Riffelblech, Edelstahl-Einstiegsleisten. Die Innenraumbeleuchtung gibt es jetzt in Blau, und auf die Rücksitzbank verzichtet Torsten ganz. Nicht unterschlagen wollen wir die Internet-Adresse: www.twingo-freunde-nrw.de

TUNING-Leserservice

Torsten Naundorf
Clemens-August-Str. 94
59821 Arnsberg



