

HAUP

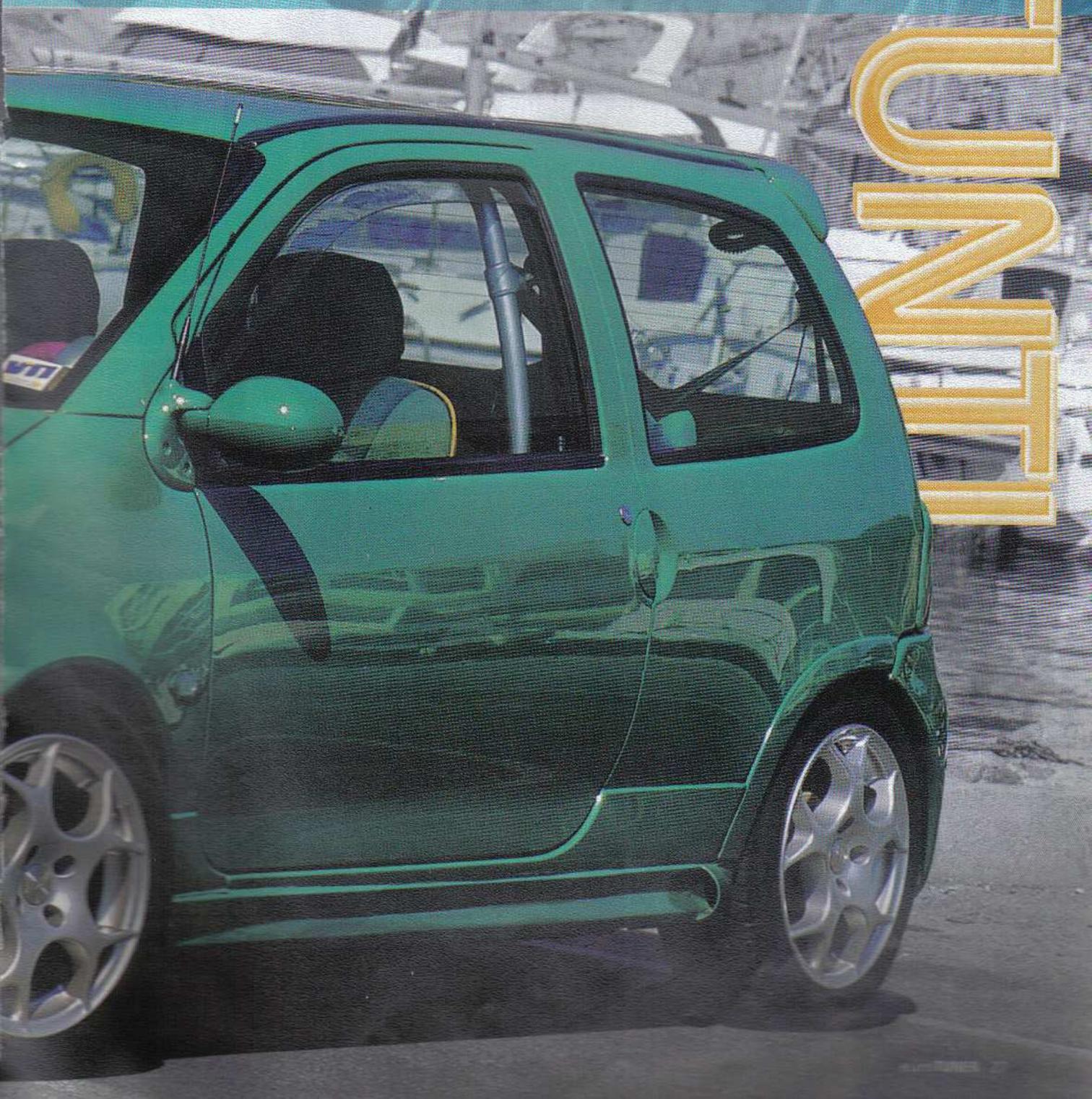
Der Twingo - der Kleinste aus dem Hause Renault - geht, nach kleinen Korrekturen im letzten Jahr, weiter seinen Weg. Die Zahl der Konkurrenten in diesem Segment ist groß, da ist es nicht verwunderlich, dass es dem einen oder anderen - Hobbybastler

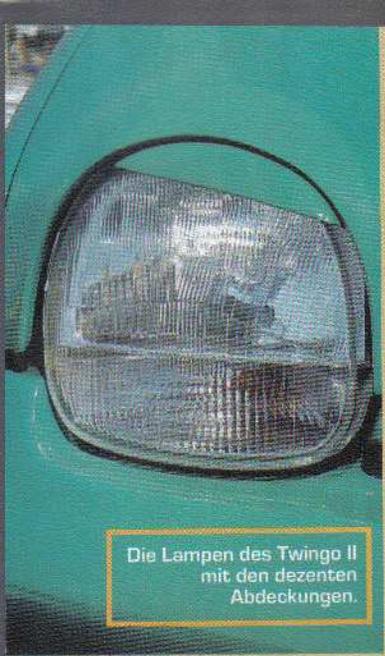


TSACHE G

oder professioneller Tuner - in den Fingern juckt, diesem Auto ein anderes Erscheinungsbild zu verpassen. Der Phantasie sind da keinerlei Grenzen gesetzt...

Text & Photos: Hubert Hainault





Die Lampen des Twingo II mit den dezenten Abdeckungen.



Der vordere Stoßfänger enthält runde Fernlichter.



Der Heckspoiler mit integriertem Zusatzbremslicht.

Eine Million Einheiten vom Twingo in sechs Jahren sprechen eine deutliche Sprache. Um die Marktanteile nicht zu gefährden, wurde anlässlich verschiedener Retuschen im September 98 sogar der Verkaufspreis leicht nach unten korrigiert. Dem Benjamin von Renault wird auch weiterhin sein etwas putziges Image anhaften, aber auch Koblode können durchaus liebenswert sein. Bekanntlich baut Renault auch andere, größere Fahrzeuge, doch auch hier ist die Devise „je besser, je teurer“ unumstößlich.

NICHT NUR DIE HEIDE IST GRÜN

Wir wollen versuchen, Ihnen heute einen ganz bestimmten Twingo etwas näherzubringen. Stefan aus Wanne-Eickel war auf verschlungenen Umwegen in den Besitz eines Serien-Twingos gelangt. Als Mitglied eines Tuning-Clubs konnte er sich so allerdings nicht bei seinen „Artge-

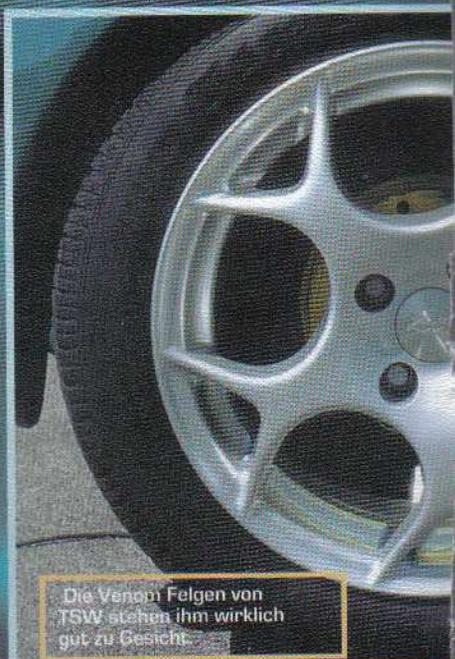
nossen“ sehen lassen. Sein Ziel war es, den Wagen so umzubauen, dass er am Ende tatsächlich über ein Einzelstück verfügen würde.

Augenscheinlich ein Vorhaben, das ihm auch gelungen ist, wie wir finden. Schon dieses gar nicht alltägliche Grün sorgte für Aufsehen. Beginnen wir vorne mit der wohlgeformten, einteiligen Kombination aus Stoßfänger und Schürze, in die zusätzliche Fernscheinwerfer eingebaut wurden. (Firma PAM Design: Tel.: 0033.4.78.55.39.73) An der Unterkante befindet sich eine silbergraue, dreiteilige Frontlippe gleichen Ursprungs. Die Lampen stammen schon aus der neueren Generation mit integrierten Blinkern und haben sogar, wenn auch nur angedeutet, „Augenlider“.

EXKLUSIVE DETAILS

Da Stefan recht genaue Vorstellungen von seinem Fahrzeug hatte, suchte er nach einem Fachmann, der anfangs nur die Motorhaube mit einem außergewöhnlichen Luftschacht versehen sollte. Er selbst investierte viele Stunden in diverse Details und Umbauten. Zu nennen wäre da unter anderem, die Scheibenwischer die mit grüner Folie von Foliatic überzogen wurden, oder auch die seitlichen Blinker. Erwähnenswert ebenfalls die Seitenschweller, die eigentlich für den R5 GTX konzipiert wurden.

Nach einer Spezialbehandlung der Heckklappe sind Schloss und Nummernschild verschwunden, letzteres befindet sich jetzt im Stoßfänger, und die

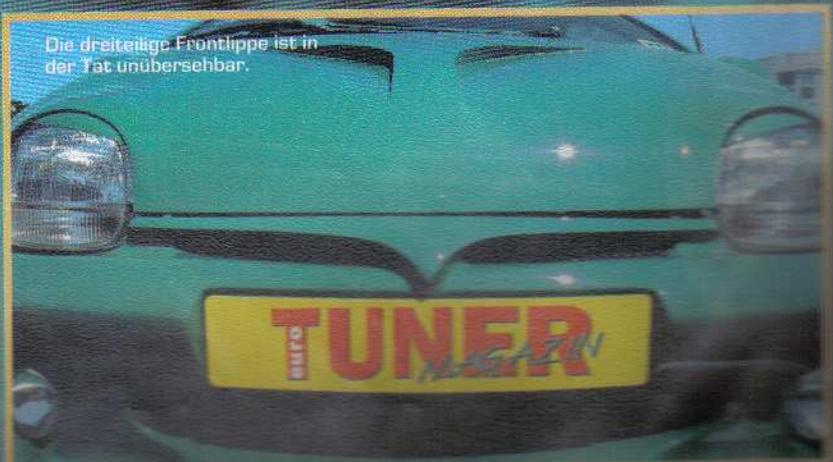
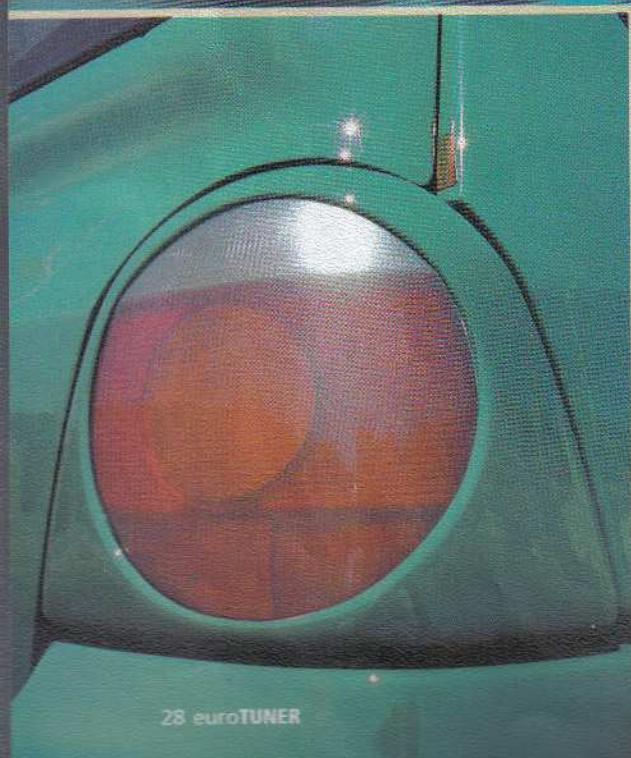


Die Venom Felgen von TSW stehen ihm wirklich gut zu Gesicht.



Heckklappe läßt sich nun elektrisch öffnen. Heckspoiler mit Zusatzbremsleuchte sowie die Rahmen der Heckleuchten stammen von AS Design.

Importeur: Fa. ECE Car Equipment, Aachen, Tel 02 40 / 8 82 44.



Die dreiteilige Frontlippe ist in der Tat unübersehbar.



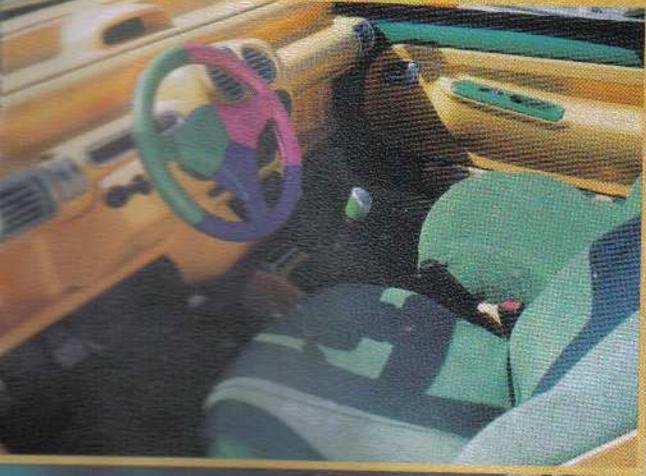
Aus Blech und Edelstahl gearbeitet, findet man diese Motorhaube sicher nicht häufig.



Die seitlichen, grünen Blinker sind ursprünglich für den Punto vorgesehen.

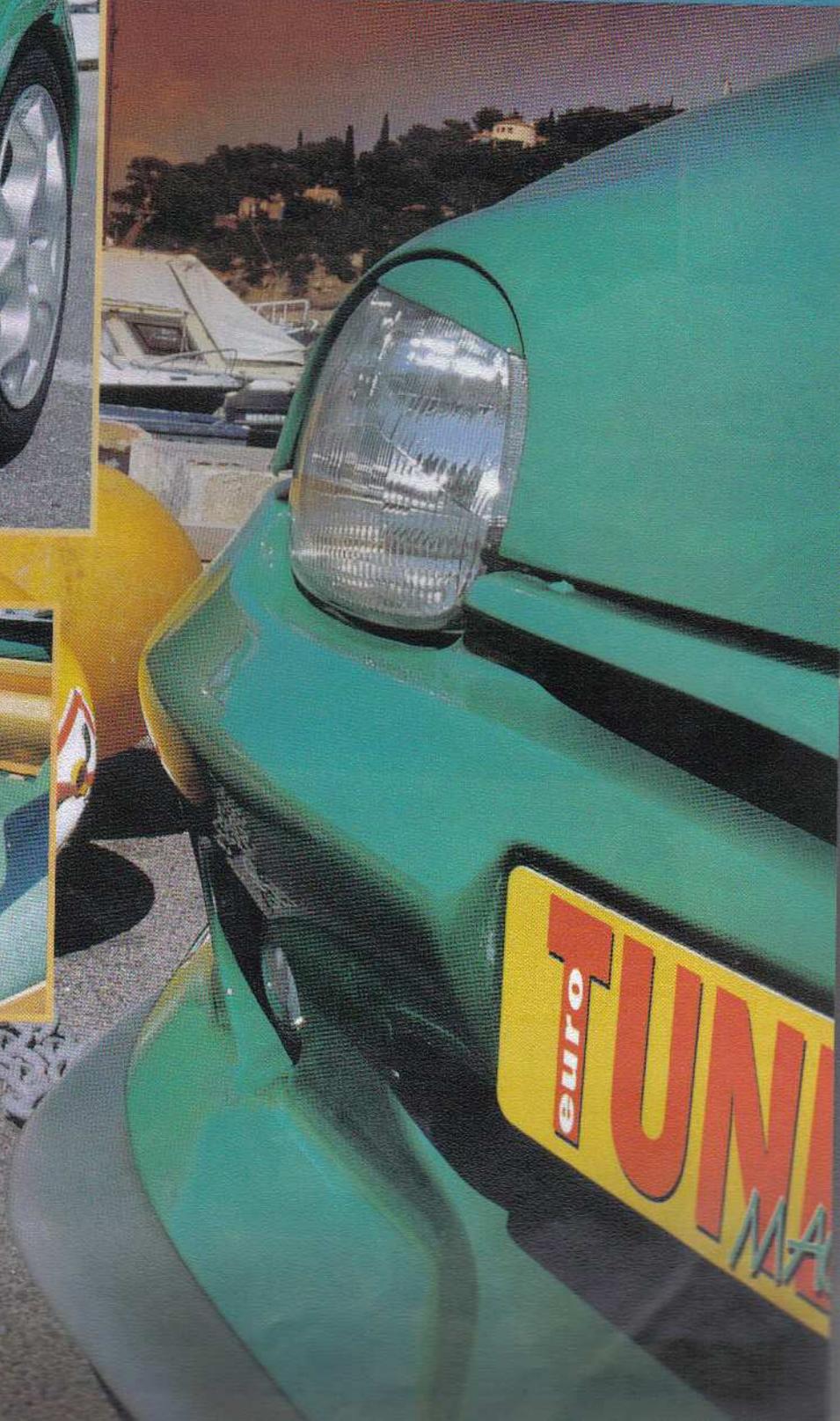


Alle Kunststoffteile des Innenraumes sind in apricot, beim VW Polo entliehen, eingefärbt.



ORIGINALITÄT

Die TSW Venom Felgen in 7 x 15 Zoll - in geheimnisvollem grün - treffen Stefans Geschmack genau. Außerdem passen sie inklusive der Bereifung mit Bridgestone in 195/50/15 wunderbar in die leicht ausgestellten Radkästen. Die Bodenhaftung wird durch eine Tieferlegung aus dem Hause HSR in der Größenordnung



Die einzelnen Pedale sind aus technischen Gründen unterschiedlich.

wiegen Farben und Aluminium. Beru Zündkerzen und ein offener Luftfilter ergänzen einander äußerst harmonisch. Der Auspuff endet in zwei Endrohren, die ursprünglich von einer Suzuki 1100 GSXR stammen! Gibt es noch eine Steigerung?

von 40 mm verbessert. Im Motorraum über-

Der Doppelauspuff ist eine Leihgabe der Suzuki 1100 GSXR.

Innen überwältigt die Farbe apricot, da und dort von grün und silbergrau unterbrochen. Dreifarbiges Lederlenkrad, grüner Schaltknauf mit silbergrau aufgelockert, grüner Schaltbalg von Folia Tec, Alu Pedalen, separater Tourenzähler, diese Liste ist sicher nicht vollständig. Vielleicht sollte der Überrollbügel noch erwähnt werden. Musik und mehr ertönt aus einer JVC-Anlage, die die 80 W Kenwood-Lautsprecher versorgt. ■

Der Überrollbügel beeinträchtigt die hinteren Sitzplätze nicht.



STECKBRIEF des Renault Twingo

KAROSSERIE

- Vorderteil vom Twingo II
- Scheinwerferabdeckungen
- Stoßfänger vorne, dreiteilige Frontlippe umgearbeiteter Stoßfänger hinten von PAM Design
- Motorhaube individuell
- Scheibenwischerdeko grün Folia Tec
- Grüne Seitenblinker vom Fiat Punto
- Außenspiegel in Wagenfarbe
- Seitenschweller R5 GTX individuell
- Radkastenverbreiterung
- Straffung der Heckklappe
- Heckspoiler und Rahmen der Heckleuchten AS Design
- Rückleuchten grün Perlmuttereffekt

CHASSIS

- Felgen TSW Venom 7x15" grün Perlmuttereffekt
- Reifen Bridgestone 195/50/15
- Ventilkappen Alu
- Bremsstrommel und -zylinder gelb
- Bremsleitungen Typ Luftfahrt
- Radaufhängung HSR (-40 mm)

MOTOR

- Offener Luftfilter
- Zündkerzen von Beru
- Alu- und Farbdeko
- Doppelauspuff Suzuki 1100 GSXR

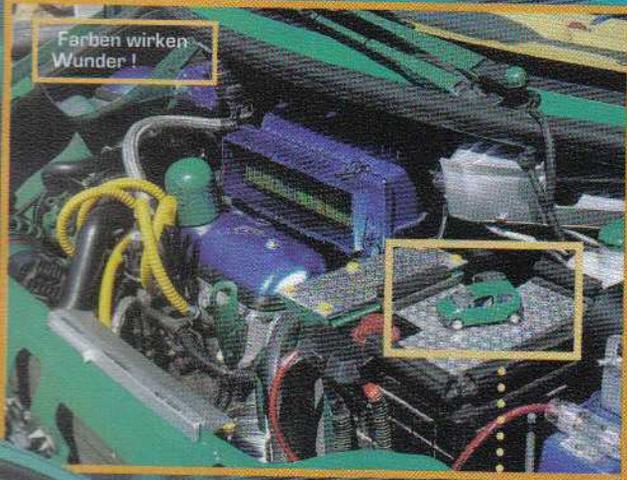
INNENRAUM

- Armaturenbrett lackiert
- Dreifarbiges Lederlenkrad
- Modifizierter Schaltknopf
- Schaltbaug grün Folia Tec
- Pedalen Alu
- Tourenzähler
- Überrollbügel

HIFI

- Musikanlage JVC 4x40w
- Kenwood Lautsprecher 80w

Farben wirken Wunder!



Die komplett überarbeitete Vorderfront des Twingo II zusammen mit der unikatverträglichen Motorhaube sind einfach super!

Dekoration vom Feinsten!

Verarbeitung verpflichtet.



Das Heck dieses Twingo mit dem umgearbeiteten Platz für das Nummernschild ist schon beachtenswert.