

KLEIN ABER TWINGO!

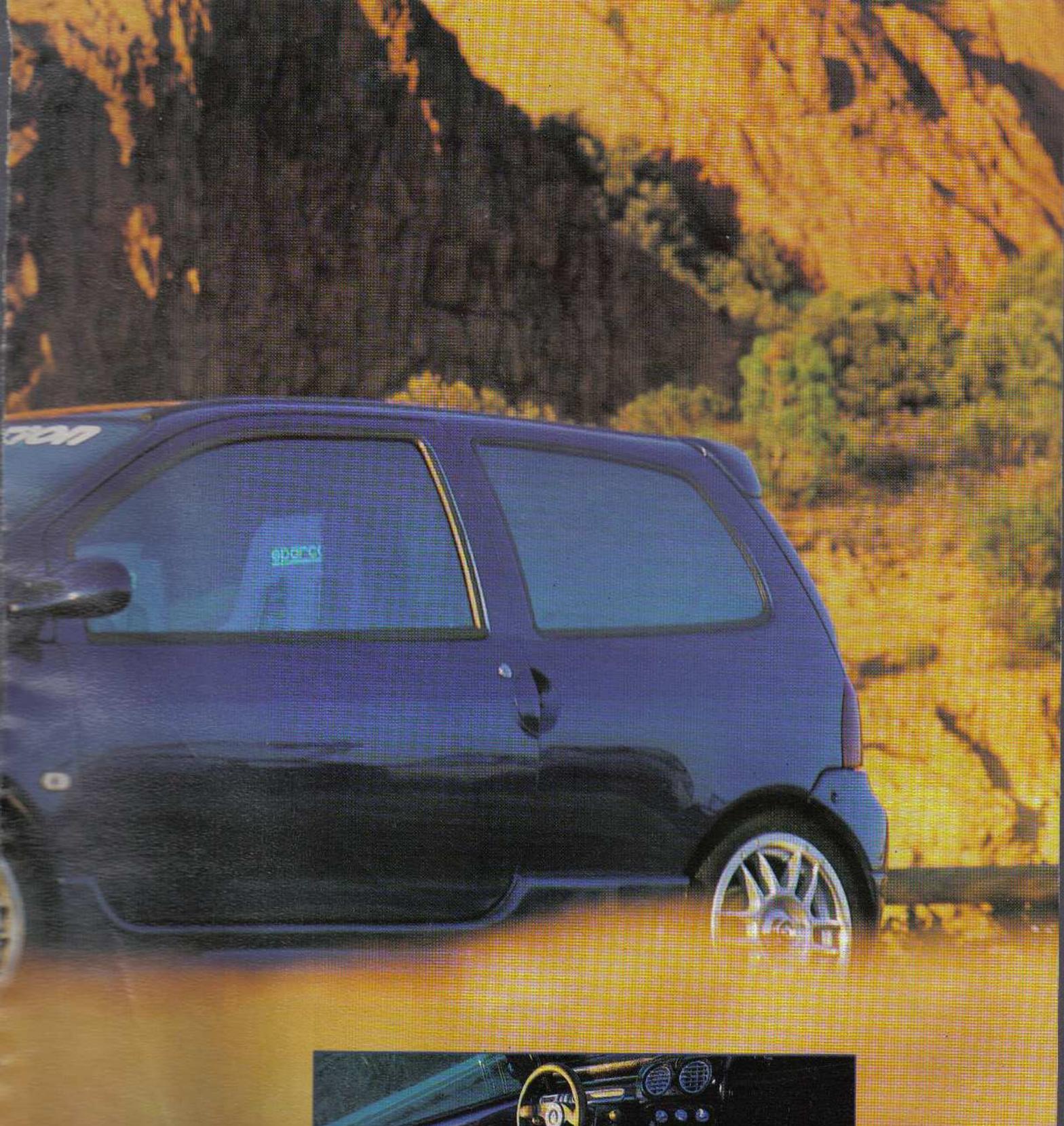


Renault Twingo, Bj. '93

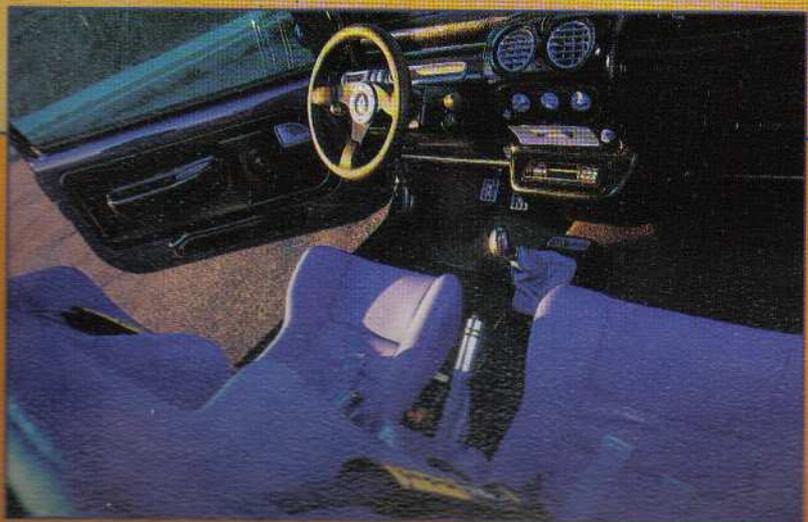
Der kleine Fahrspaß mit der großen Wirkung hat einen Namen: Renault Twingo! Zugegeben: Kleiner sollte er nun wirklich nicht sein - schöner und sportlicher dagegen schon!

Der Dachflügel gehört zu einem Styling-Kit, das die Firma PA Tuning für den Twingo entwickelt hat





Was die Drehmomente laut der Tabelle
mit einem Wert nicht zeigen!



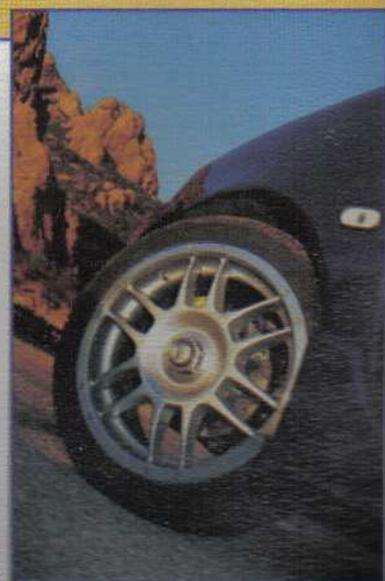
KLEIN ABER TWINGO!

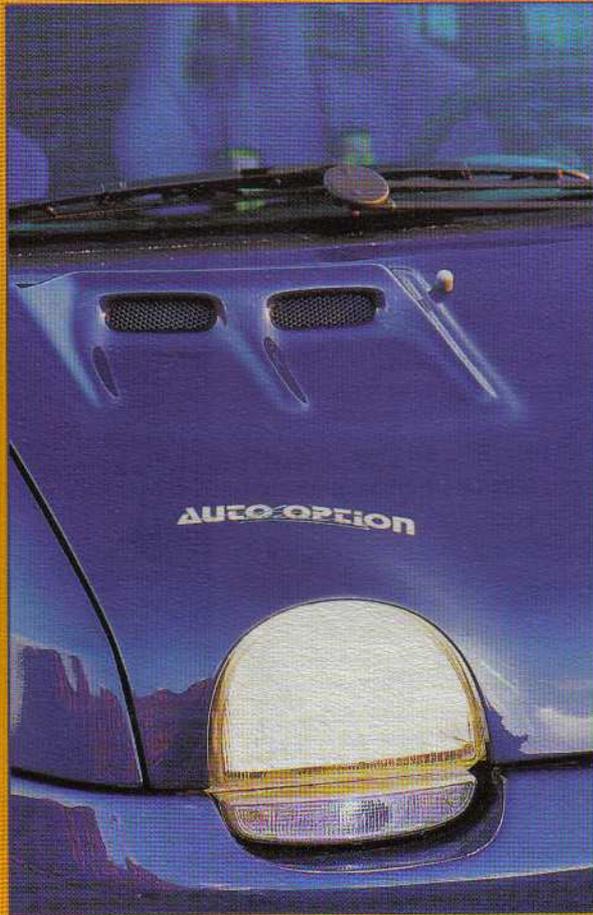


Die "F1"-Räder von O.Z. haben die Maße 5,5 x 15



Immer auf die Kleinen! Weil Sylvie Dumont von ihrem Auto mehr verlangt, gab Auto Option dem Winzling aus dem Renault-Stall ordentlich was aufs Blech! Nach absolvierter Trimm-Kur ist der Mini aus dem Franzosenland endlich für ein Maximum an Fun mehr als passabel ausgestattet. Optisch verpasst das Kit aus dem Hause PA Tuning dem Twingo rassige Racing-Elemente. Front- und Heckschürze (beide mit Lüftungsgitter), Dachflügel und M-Spiegel sowie eine dynamische Lufthutze kleiden die rollende Einkaufstasche in ein sportives Outfit. Ein echter Blickfang





links: In dem geschmackvoll mit Parts von Auto Option, Sparco und Momo arrangierten Innenraum lässt es sich aushalten

Der Twingo wurde bei der Firma Auto Option umgebaut

sind auch die beiden Devil-Endrohre, die als Verlängerung der Super-sprint-Auspuffanlage am Heck je seitlich links und rechts ausmünden und akustisch wie optisch dynamische Akzente setzen. Ein schönes Rad macht den besseren Eindruck komplett. Sylvie entschied sich für O.Z. in 5,5 x 15, die sie mit 195/45er Pirellis bestückte.

Weil der Renault ein echtes Alltagsauto bleiben sollte, geht er nur milde 40 Millimeter in die Knie. Doch dieses Ausmaß an Tieferlegung genügt bereits, um den positiven Ge-

samteindruck nochmals beträchtlich anzuheben. Weil Sylvie etliche Kilometer zwischen ihrem Zuhause und ihrem Arbeitsplatz zurücklegen muss, ist auch der Innenraum zur Erlebniswelt umgestaltet worden. Das in Schwarz gehaltene Interieur, das Leder-Sportlenkrad von Auto Option, der Momo-Schaltknopf sowie blaue Schalensitze, Alu-Pedale und Gurte von Sparco machen den Aufenthalt während des tagtäglichen Stop and Go der Rush-Hour erheblich erträglicher. Keine Frage: Hier lässt es sich aushalten!



DATEN-FAKTEN

(Halter- bzw. Herstellerangaben)

Typ: Renault Twingo • Baujahr: 1993 • Auspuffanlage: Super-sprint-Auspuffanlage mit Endschalldämpfer und zwei Endrohren von Devil, Kat entfernt • Räder: O.Z. "F1 Plus" in 5,5 x 15 • Reifen: 195/45er Bereifung von Pirelli • Fahrwerk: 40-mm-Federn von Ultimate, Dämpfer von Bilstein • Karosserie: Karosseriarbeiten von Auto Option, Kit von PA Tuning (Front- und Heckschürze, M-Spiegel, Dachspoiler, Haubenhutzen-Verkleidung, Seitenschweller), Blinker in der Front mit blau gefärbten Glas • Innenraum: Sitze, Gurte und Alu-Pedale von Sparco, Lenkrad von Auto Option, Schalthebel von Momo, Armaturenbrett und Seitenverkleidung schwarz lackiert