

# WILLIAMS



# UNION



Eine Neuheit: M3-Spiegel am Renault Twingo!



# LUPU



# LUPU

■ Auch das kleine Zwinge-Herz  
braucht Saugstoff!



1000

**K**lein, stark und schwarz. Wer bei dieser Beschreibung jetzt an einen dampfenden Espresso denkt, der liegt völlig daneben. Auch wenn das umschriebene Objekt, nicht weniger die Lebensgeister weckt. Die Rede ist vielmehr von einem Renault Twingo. Aber auch der läßt regelmäßig die Herzen schneller schlagen.

Daniel war auf jeden Fall gleich Feuer und Flamme für den kleinen Franzosen aus dem Jahr 1997. Mit seinen 1,2 Litern Hubraum und serienmäßig 60 PS ist er zwar nicht gerade der schnellste, auch wenn rund 160 Stundenkilometer durchaus nicht zu verachten sind. Doch dieses kleine Manko macht der Twingo durch sein sympathisches Aussehen locker wieder wett. Ein paar zusätzliche Pferdestärken konnte Daniel aber durch den Einbau eines Sportluftfilters von Kingdragon und weiteren kleinen Umbauten doch noch aus dem Zweitürer herauskitzeln.

### ■ Kleine Sportskanone!

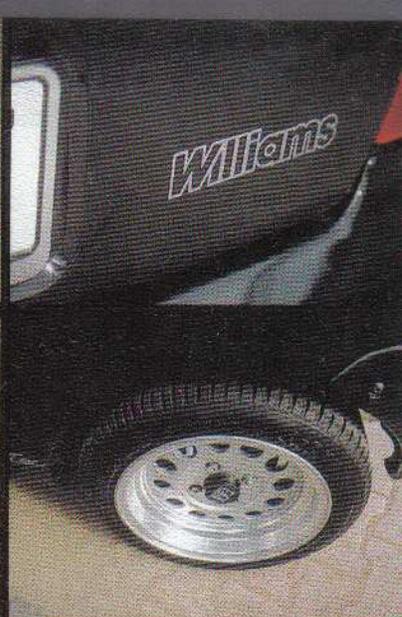
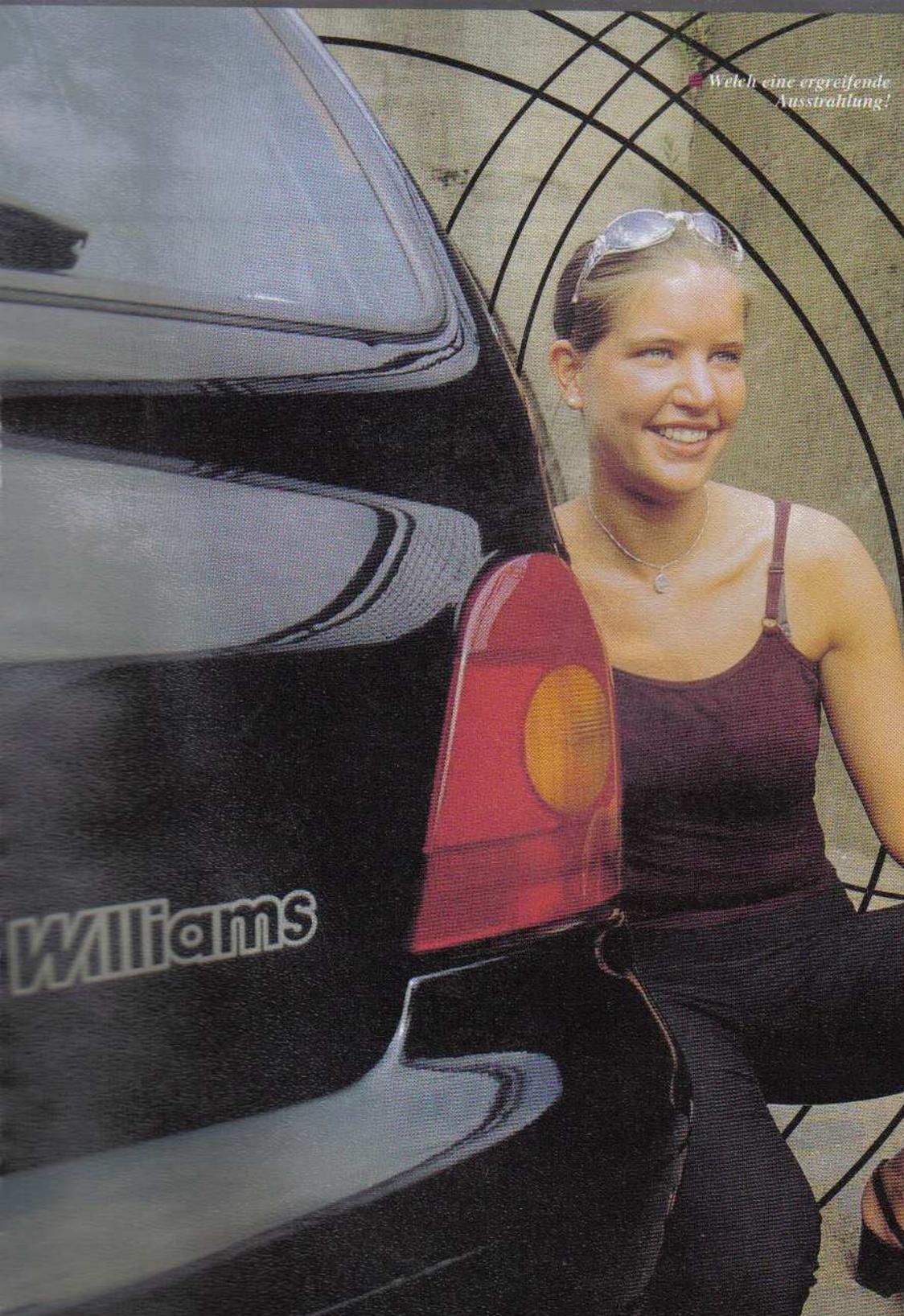
Dafür hat sich der kleinste aus der Renault-Familie aber mächtig herausgeputzt. Mit der Espace Spoilerlippe sieht der Twingo gleich viel imposanter aus. Seinen kessen Blick hat er aber behalten. Vielmehr blinzelt er unter den Scheinwerferblenden noch unternehmungslustiger in die Runde. Ganz

schön pffiffig auch die Lufthutze auf der Motorhaube. Hier hat Daniel die charakteristischen Lüftungsschlitze noch stilvoll unterstrichen. Die schon fast kultigen M3-Spiegel stehen dem Twingo einfach perfekt. Für Kontraste sorgen weiße Frontblinker, schwarze Seitenblinker und die selbst-eingefärbten Rückleuchten in knalligem Rot. Mit seinem B&G Fahrwerk fegt der Franzose fortan sechzig Millimeter tiefer über die Straße und läßt keinen Zweifel daran, daß er auch bissig sein kann. Auf seinen sportlichen Atiwe-Leichtmetallfelgen in der Dimension 7 mal 13 Zoll mit 175er Gummis ringsherum kann der knapp 900 Kilogramm leichte Franzose ganz ordentliche Spurts hinlegen. Eine beeindruckende Stimme trägt zu guter Letzt dazu bei, daß der Twingo garantiert nicht überhört und übersehen wird. Die DTM hat hier mit der Sebring-Auspuffanlage ab Kat ihre Spuren hinterlassen. Mit den zwei 76 Millimeter-Endrohren klingt der Twingo wie seine großen Brüder.

Ganz schön sportlich zeigt sich Daniel Gefährt auch von innen. Eine Alu-Schaltkonsole, der Alu-Schaltknopf und Alu-Pedale laden zu einer munteren Spritztour. An das flinke Vorbild aus dem Rennsport erinnern nicht zuletzt die Williams-Fußmatten. So zeigt sich der Twingo von seiner besten Seite. Und läßt, wie ein vernünftiger Espresso, nicht nur Daniels Herz höher schlagen. ■



■ *Welch eine ergreifende Ausstrahlung!*



■ *Die 13 Zoll Atiwe-Felgen stehen dem kleinen Franzosen äußerst gut!*

## Steckbrief:

Fahrzeugtyp:  
Renault Twingo

Erstzulassung:  
1997

Motorleistung:  
ca. 65 PS

Hubraum:  
1200 ccm

Lackierung:  
schwarz

Rad/Reifen:  
Atiwe-Felgen in 7x13 Zoll,  
rundum auf 175/50/13

Karosserie:  
Renault Espace Spoilerlippe,  
M3-Spiegel, Scheinwerfer-  
blenden, weiße Frontblinker,  
schwarze Seitenblinker,  
selbst eingefärbte Rück-  
leuchten, 16V-Antenne,  
Haubenhutzen

Innenausstattung:  
Alu-Schaltknauf, Williams  
Autoteppiche,  
Feuerlöscher, Alu-Pedale,  
Switch-Off-Schalter

Sonstiges:  
Sebring DTM-Auspuffanlage  
ab Kat, 2x 76 Millimeter  
Endrohre, Sportluftfilter  
Kingdragon

■ *2x 76 mm Doppelrohr sorgen für mächtig Sound!*

