

www.Twinge
Freunde
NRW TUNING TWINGO



PROLLBABY

Text: The Rookie
Foto: Blue Eye Joe



Kraß Baß!



Gierige Auspuffanlage!



Böse Lady! Das Prollbaby ist in jeder Hinsicht optisch gut gelungen. Schon die Frontansicht verlangt einem ordentlich Respekt ab. Die Frontstoßstange stammt vom Twingo 2, wobei die Klarglas-Nebelscheinwerfer eine gute Beleuchtung sicherstellen. Weiter unten sitzt ein Elia-Edelstahl-frontbügel, der dem Twingo ein bulliges Gesicht verleiht. Klar, was bei Geländewagen funktioniert, kann bei einem Twingo sein Ziel nicht verfehlen! Zudem setzte er an den Seiten weiße Markierungsleuchten von Hella ein. Dann spendierte man dem Twingo einen bösen Blick für die Scheinwerfer, der sich gewaschen hat! Die sonst

im Serienzustand eher bescheidene Luft-hutze wurde durch ein Referenzmodell von Elia getauscht, die nicht nur mit größeren Ausmaßen punktet, sondern auch durch die flache Erscheinung wesentlich sportlicher daherkommt. An den Seiten kommen weiße Blinker zum Zuge, die Zusammen mit den Edelstahl-Seitenschwellern Marke Eigenbau für die gepflegte Optik an der Seite sorgen. Ebenfalls nicht übel: Der Tankdeckel-Airbrush! Das Heck besticht in erster Linie durch die konkrete 2-Rohr Auspuffanlage von Elia, die nach mehr als 68 PS aussieht. Dazu kommen die schneeweißen Rückleuchten, die sich an einem schwarzen

Auto besonders hervorheben. Ein Elia-Heckspoiler mit 3. Bremsleuchte macht die Heckansicht zu einer runden Sache. Mit den Brock B5 als Felgen gewinnt das Auto zusätzlich an Klasse. Dank einem Maß von 8x14 Zoll rundum und 195/45er Dunlops, steht einer sportlichen Fahrweise nicht mehr viel im Weg. Hinter den Felgen hat sich auch einiges an der Bremsanlage getan. Da Harry die Serienbremsen etwas zu schlapp waren, sind sie - zumindest an der Vorderachse - durch ATE-Powerdisk Bremsbeläge und Bremsscheiben ersetzt worden. Die Tieferlegung in Keilform besorgen FK-Fahrwerksfedern, vorne um 50 und hinten um 40 mm.



Rückleuchten in Weiß!



Das hat was!





Weniger ist mehr! Um den Motor, der von Haus aus ja nicht gerade vor Kraft explodiert, ein wenig auf die Sprünge zu helfen, benutzte Harry ein bißchen die passive Art der Leistungssteigerung. Ein offener K&N-Luftfilter erleichtert dem Motor das Luftholen und ein Elia Edelstahl-Fächerkrümmer das Ausatmen. Mit diesen Maßnahmen konnte die Leistung von 58 auf 68 PS gesteigert werden. Und dank der Doppel-Rohr Anlage ist am liebsten Sound auch schon drin! Das Innere des Autos bietet dank der schwarzen Weichers Sportsitze mit den knallgelben Schraffur-4-Gurten ein gewisses sportliches Flair. Zu dessen Unterstützung gesellen

sich blaue Fußmatten hinzu. Die hinteren Scheiben wurden mit einer CFC-Tönungsfolie „Blicksicher“ gemacht. Die Musikanlage kann auch mit dem Prädikat „brauchbar“ versehen werden. Ein Pioneer MD-Tuner mit einem 6-fach CD-Wechsler sorgen für Musikalische Abwechslung.

Die Türen sind mit einem Focal 165V-System ausgestattet, die direkt vom Tuner angesteuert werden. Für kräftige Bässe wurde ein 30er Helix Woofer im Kofferraum platziert, der dadurch auch um die Hälfte verkleinert wird - that's life! Der Woofer wird schließlich von einer 2x75 Watt Endstufe versorgt. 

RENAULT TWINGO

Baujahr: 1997
Hubraum: 1200 ccm
Motorleistung: 68 PS
Rad/Reifen: Brock 85, rundum in 8x14 mit 195/45/14 Dunlop SP Sport
Fahrwerk: FK-Tiefenlegungsfedern, VA 50 mm HA 40 mm
Motor: K&N offener Luftfilter, Elia Edelstahl Fächerkrümmer, Elia Doppel-Rohr Auspuffanlage li/re mit je einem 85 mm Rohr
Karosserie: Frontstoßstange vom Twingo 2 inkl. Klarglas-Nebelscheinwerfer, Elia RS Adventure Edelstahl Frontbügel, weiße Frontblinker, dazwischen böser Blick, Elia Lufthutze flach, weiße Seitenblinker, Eigenbau Edelstahl-seitenschweller, Airbrush Tankdeckel, weiße Rückleuchten, Elia Heckspoiler mit 3. Bremsleuchte
Lackierung: Schwarz
Innenaustattung: Weichers Sportsitze in Schwarz, gelbe Schraffur ASM Automatikgurts, blaue Fußmatten vom Bekannten angefertigt, CFC Tönungsfolie an die hinteren Scheiben verbaut
Musikanlage: Pioneer MD Tuner MP 7000 mit 6-fach CD-Wechsler, Pioneer Türtönen mit Focal 165V System, 30er Helix Woofer, Endstufe 2x75 Watt

