



ROOM TO MOVE

Ein flotter Flitzer: Renault

Es muß wohl was dran sein an dieser "Verrückte-Welt"-Werbung, anders läßt sich die stetig wachsende Zahl poppig lackierter Twingos nicht erklären.

Auch Peter Köhler war von dem kleinen Franzosen auf Anhieb begeistert: Im Showroom einer

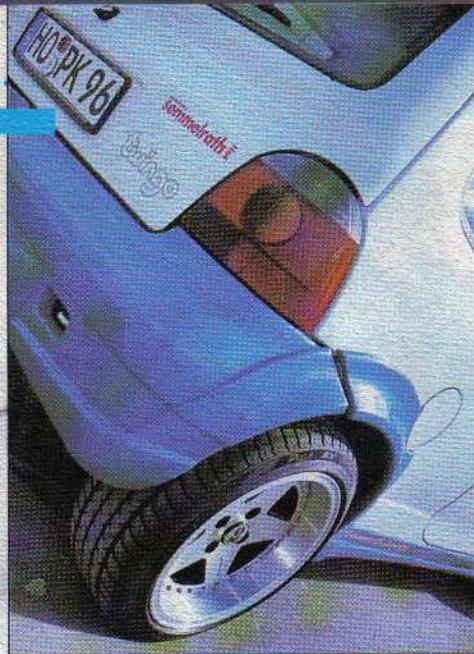
Renault-Vertretung entdeckte er den kleinen Kompakten, an den das Autohaus zwecks Veredelung selbst Hand angelegt hatte: "Semmelrath Sportsline" nennt sich die Verwandlung, die nicht nur auf Twingo-Fans wirkt. "Wenn ich durch die Stadt fahre, drehen sich die Leute nach diesem Auto um", bestätigt der Elektriker die Aufmerksamkeit, die dieses Auto erweckt. Einen großen Anteil daran hat natürlich die Lackierung, denn

das nur als Sonderfarbe erhältliche Weiß gibt dem Flitzer erst in Verbindung mit den in Porsche-RS-Blau lackierten Anbauteilen den nötigen Pep. Affenstark steht dem Kleinen der Umbausatz. Rundherum

Die milde Tieferlegung von 23 mm steht ihm gut.



SK 3 teilige Zender Felgen 8 x 15 v/h mit Michelin 195/45 R15 sind eine gute Kombination für den Kleinen



DVE t Twingo

Schweller, die nahezu nahtlos in die Verbreiterungen und Heck bzw. Frontschürze übergehen und ein neckischer Dachspoiler mit integrierter Bremsleuchte gehören zu einem Set, das unter der Bezeichnung "Tirana" von SK angeboten wird. Klar, daß ein hartnäckiges Bestehen auf Serienbereifung jegliche Optik zunichte machen würde; also suchte man bei Semmelrath auch die passenden Gehwerkzeuge aus. Dreiteilige SK Zender-Felgen der Dimension 8 x 15, auf die stilgerechte 195/45 R15 Michelins aufgezogen sind, machen dem Auto Beine. Trotz Niederquerschnitt fehlt da nicht noch ein Pupillen-Expander? Also ran an die Federn!

Die wurden einfach gekürzt, bekamen einen neuen Kameraden namens Federwegsbegrenzer an die Seite und zwecks Dämpfung gelbe Konis verpaßt. Diese Diät speckte die Höhe um 23 mm ab. In der Twingo-Unterwelt verrichtet ein Teufelchen nicht ohne akustisches Aufbegehren seinen Job. Der Endtopf der Devil-Auspuffanlage hängt eine Idee tiefer als der seiner Serienkollegen, mußte er doch mit Rücksicht auf die Abschlußschürze seinen ursprünglich gedachten Platz verlassen. Sieht man von der Stereoanlage und dem mittels ultraviolett Neon beleuchteten Fußraum ab, herrscht in der Twingo-Innenwelt das Gesetz der Serie.

Was die Optik an Leistung verspricht, muß erst noch installiert werden. Denn 55 französische Pferde haben mit dieser Behufung gewisse Schwierigkeiten, das Soll ihrer Serienbrüder zu erfüllen. Leider stand dem standesgemäßen Aufgalopp a la Elia Jetronic ein verdammt hoher Preis im Weg, doch inzwischen hat Peter einen Spender für mehr Power gefunden. Ein Abgasturbo der Firma ATW soll die Leistung nahezu verdoppeln und in die Tat umsetzen, was die Optik schon längst verspricht.

Text & Fotos: Michael Kolb

DRUM & DRAN

Renault Twingo

- Motor:** Devil Komplettauspuff
- Karosserie:** SK Tirana Umbau (Verbreiterung, Schweller, Dachspoiler, Front, Heckschürze)
- Innenraum:** Blaupunkt München, Signat 110 Watt Hochtöner Cockpitflanken; Signat 100 Watt Baßboxen im Fußraum vorne; 2 x Pioneer 180 Watt in Hutablage; Blaupunkt EMX240 Verstärker unter dem Fahrersitz
- Räder/Reifen:** SK 3-teilige Zender Felgen 8 x 15 v/h mit Michelin 195/45 R15
- Fahrwerk:** Gekürzte Federn, Koni gelb, Federwegsbegrenzer, 23 mm tiefer

Wie man ihn auch dreht und wendet - dieser Twingo ist von allen Seiten sehenswert.

