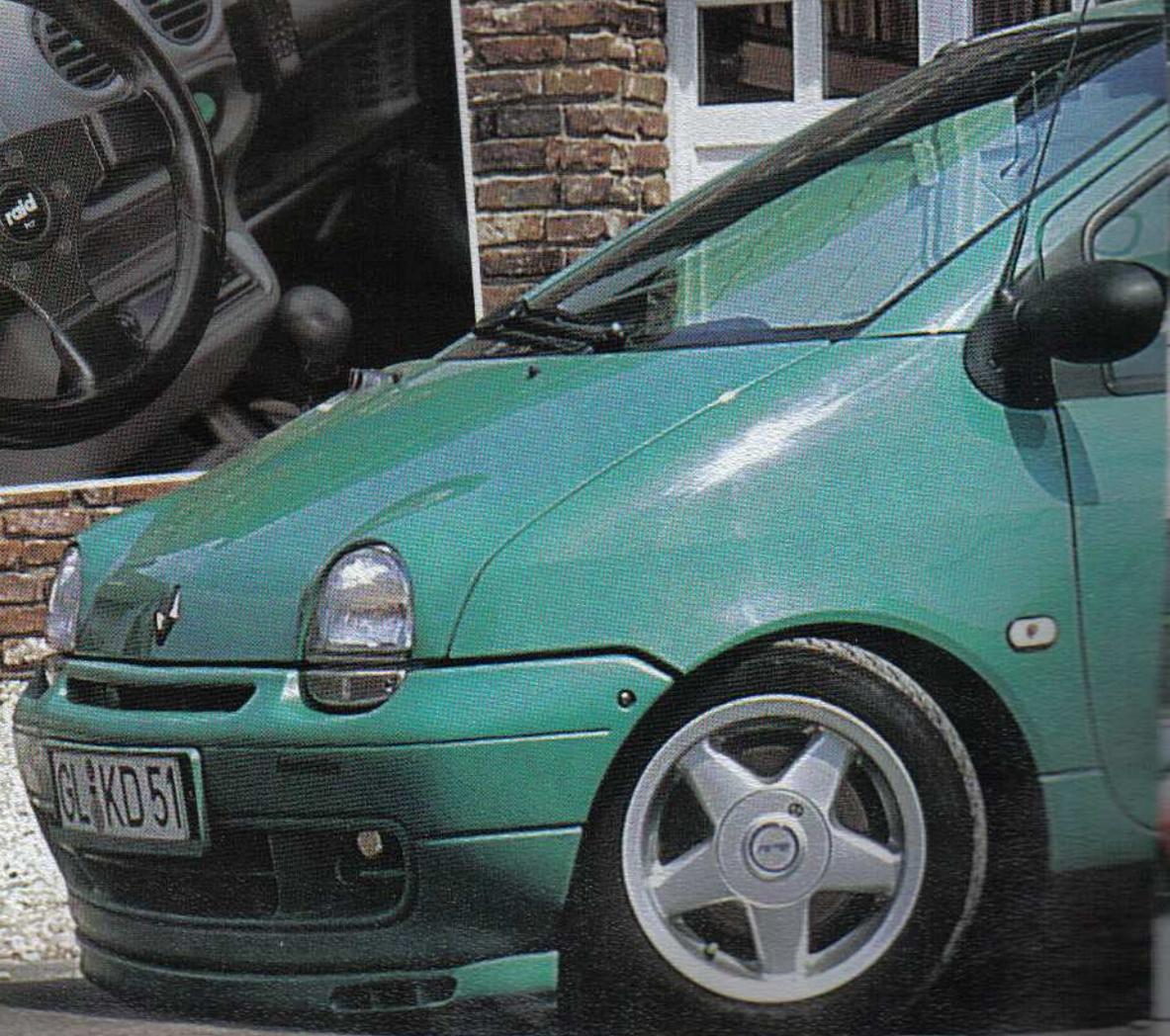


Witiefors



All Raid!





o mein ! ! ! p o o n ! ! !

10

3

Emblem im Carbon-Look!

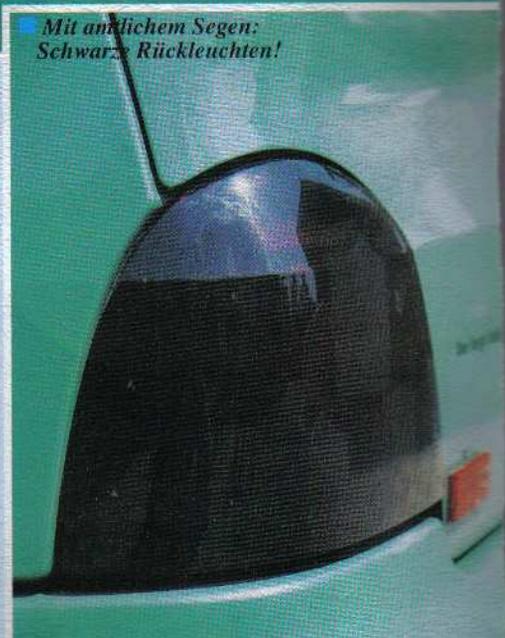


I&R SPORTEFAHRWERKE

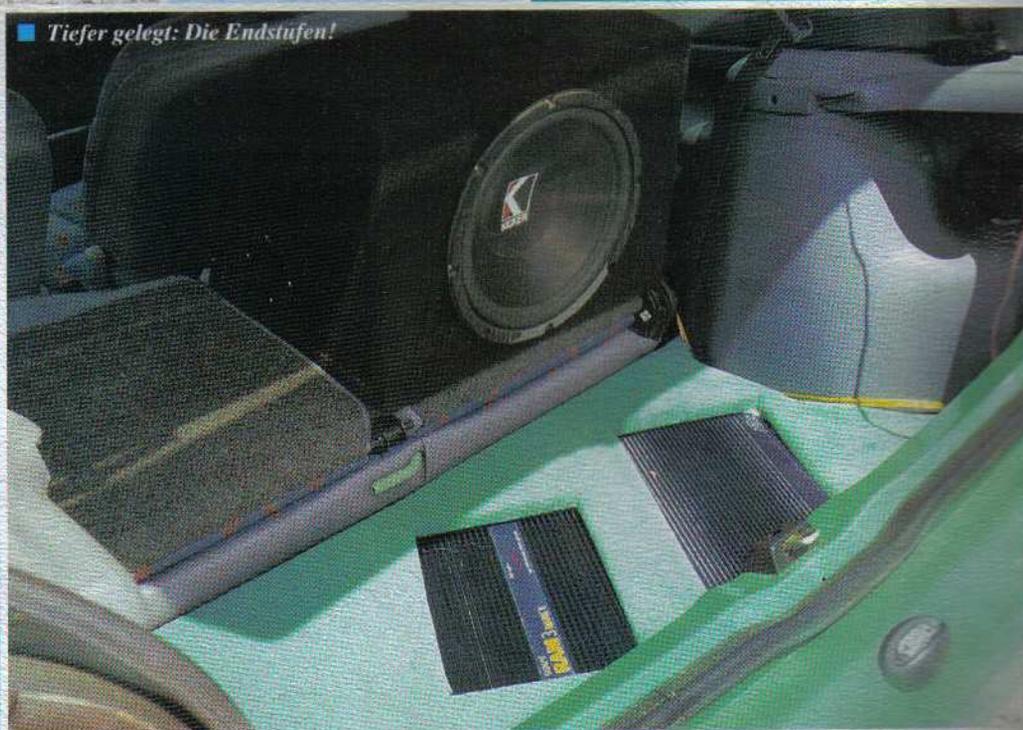
Der liegt t

■ *Mit anklichem Segen:
Schwarze Rückleuchten!*

krümmer, der mit einem Abgassystem von Remus verbunden ist, das die Katgereinigten Gase durch ein Endrohr mit 90 Millimetern Durchmesser ins Freie entläßt. Insgesamt reicht das, um die maximale Leistungsausbeute des Twingo auf rund 65 Pferdestärken zu steigern. Ordentliche Felgen und breite Puschen gehören bei einem sportlich aufgemachten Auto nun einmal dazu. Kay entschied sich nach reiflicher Überlegung für Alufelgen von Power Tech im Format 7 x 13. Darauf sind Niederquerschnittgummis der Dimension 175/50

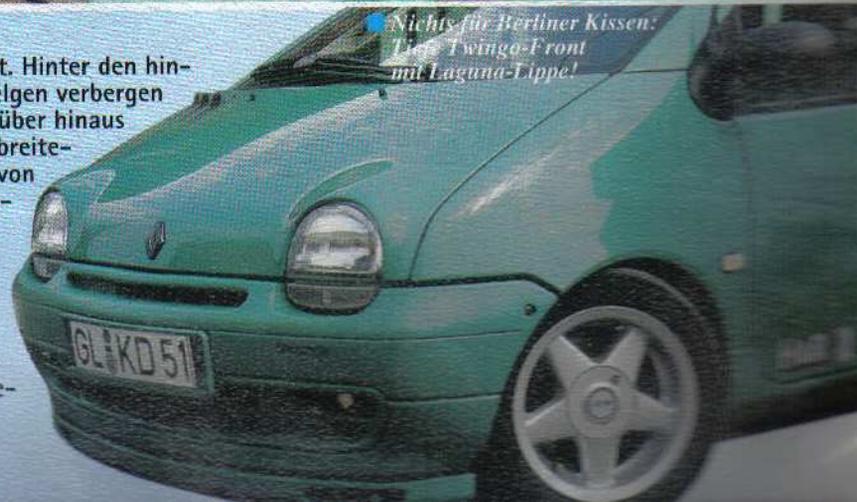


■ *Tiefer gelegt: Die Endstufen!*



■ *Nichts für Berliner Kissen:
Tiefe Twingo-Front
mit Laguna-Lippe!*

montiert. Hinter den hinteren Felgen verbergen sich darüber hinaus Spurverbreiterungen von 50 Millimeter Stärke. Im Inneren des 1994 erstzuge-



Ein Renault Twingo ist knubbelig, sympathisch, praktisch. Er sieht aus wie ein Van, der zu heiß gewaschen wurde und dem überdies zwei Türen fehlen – aber ein alltägliches Objekt für Tuning-Ambitionen ist er gewiß nicht. Um so mehr fällt das schilfgrüne Exemplar ins Auge, das Kay durchs Bergische Land (und nicht nur dort) bewegt. Dabei sind Schlaglochpisten offenbar nicht das bevorzugte Areal des 23jährigen Bergisch-Gladbachers, denn er hat seinen Mini-Renault mittels eines H&R-Gewindefahrwerks um einiges näher an den Asphalt geschraubt. "Der liegt tiefer als mein Opa!" kündigt ein Aufkleber an der Heckfront von dieser Aktion. Mit der vom Laguna stammenden Spoilerlippe vorn wäre der Kleine Grüne im Winter fast als Schneepflug einsetzbar – aber dafür ist er Kay natürlich zu schade. Er hat den zweitürigen Franzosen optisch mit weißen Blinkleuchten und schwarz getönten Rückleuchten aufgewertet. Außerdem fällt die Renault-Raute an der vorderen Front durch Carbon-Look auf.

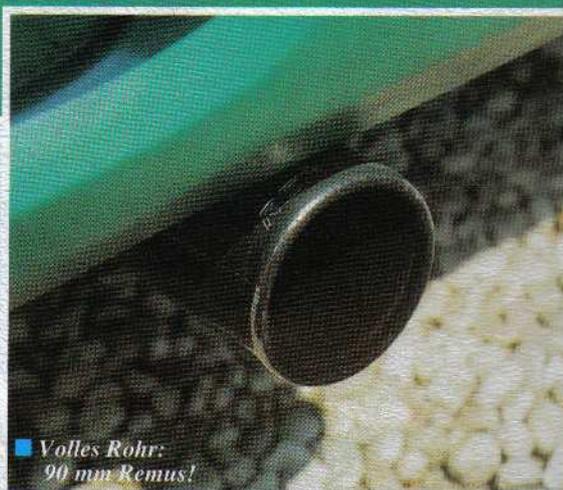
■ Rollende Disco!

Für eine gewisse Leistungssteigerung sorgen ein Tuningchip und ein Fächer-

Leichter als mein Opa

■ Na denn...!

lassen Renault Twingo beherrscht ein Raid-Lenkrad mit 32er Durchmesser das Cockpit. Ansonsten widmete sich Kay der Verwandlung seines französischen Micro-Vans in eine rollende Diskothek. Ausgehend von einem Clarion Radio mit



■ Volles Rohr: 90 mm Remus!

Steckbrief

Fahrzeugtyp:	Renault Twingo
Erstzulassung:	1994
Motorleistung:	ca. 65 PS
Hubraum:	1300 ccm
Lackierung:	schilfgrün
Rad/Reifen:	Power Tech-Felgen in 7 x 13" rundum mit 175/50/13
Karosserie:	Spoilerlippe vom Laguna, weiße Blinker, schwarze Rückleuchten
Innen-ausstattung:	32er Raid Lenkrad
Sonstiges:	Chiptuning, H&R Gewindefahrwerk, Spurverbreiterungen hinten 50 mm, Fächerkrümmer, Remus Auspuff mit 90 mm Endrohr, Clarion CD-Radio, Einstufen/Signal/Axton, Emphaser 2 Wege System, Subwoofer

CD-Wechsler, werden die Impulse von zwei Endstufen verstärkt. Diese aus dem Hause Signal beziehungsweise Axton stammenden Aggregate sind sauber in den Kofferraumboden eingelassen.

■ Runde Sachen: Felgen von Power Tech!



Sie geben die Signale an einen Subwoofer und ein Emphaser Zweigeigesystem weiter. Die dort erzeugten Schallwellen reichen aus, um auch den Rest der Schlange vor einer Ampel nicht darüber im Unklaren zu lassen, welche Musikrichtung Kay bevorzugt. Und damit sein Eigentum auch nicht in unbefugte Hände gerät, werden Fahrzeug und Inhalt von einer Bosch-Alarmanlage bewacht. Dann kann ja eigentlich nichts mehr passieren... ■