



TWINGO - TWIST

Mit diesem Twingo kann man twisten, ohne aus der Bahn zu fliegen - dank einer guten Abstimmung. Fahrwerkstechnik hat sich K.A.W. auf die Fahnen geschrieben. Und K.A.W. steht für K. Andreas Wiegel, der nichts dem Zufall überläßt, sondern jedem Fahrzeug ein

ganz individuelles Fahrwerk anpaßt. Exklusivfedern aus Chrom-Silizium-Stahl, zu 90% kaltgewickelt, zinkphosphatiert und kunststoffbeschichtet, läßt der rührige Firmenchef auf einer der modernsten europäischen Anlagen fertigen. Ergänzt werden die K.A.W.-Federn

mit speziell abgestimmten Koni bzw. Spax Dämpfern, die in Ihrer Dämpfungscharakteristik nachstellbar oder auch von außen einstellbar sind.

Beim Twingo wählte die Firma aus Kassel eine Tieferlegung um ca. 55 Millimeter an der Vorder- und 45

Millimeter an der Hinterachse (Federnsatz ab 329 Mark). Das Komplettfahrwerk in Kombination mit K.A.W.-Federn und Spax Exklusivdämpfern wird ab 1.290 Mark, mit Koni Exklusivdämpfern ab 1.090 Mark angeboten. Andere Tieferlegungsvarianten können natürlich auch gewählt werden. Besonders dick und breit macht sich der Twingo in der Kombination aus dreiteiligen Rädern, Typ Revo TH in 7 bzw. 8 x 13, und einer Bereifung in den Maßen 175/50 VR13 (ab 2.685 Mark). Die Ein- und Umbauten erfolgen in angegliederten Meisterbetrieben in der Nähe der jeweiligen Käufer, können aber auch bei handwerklichem Geschick und guten Tips von einem der über 1200 bundesweiten Fachhändler selbst vorgenommen werden. Die TÜV-Vorführung darf man allerdings nicht vergessen!



TUNING-Leserservice

K.A.W. Fahrwerkstechnik
Am Fieseler Werk 3+5
34253 Lohfelden
0561-827711-22