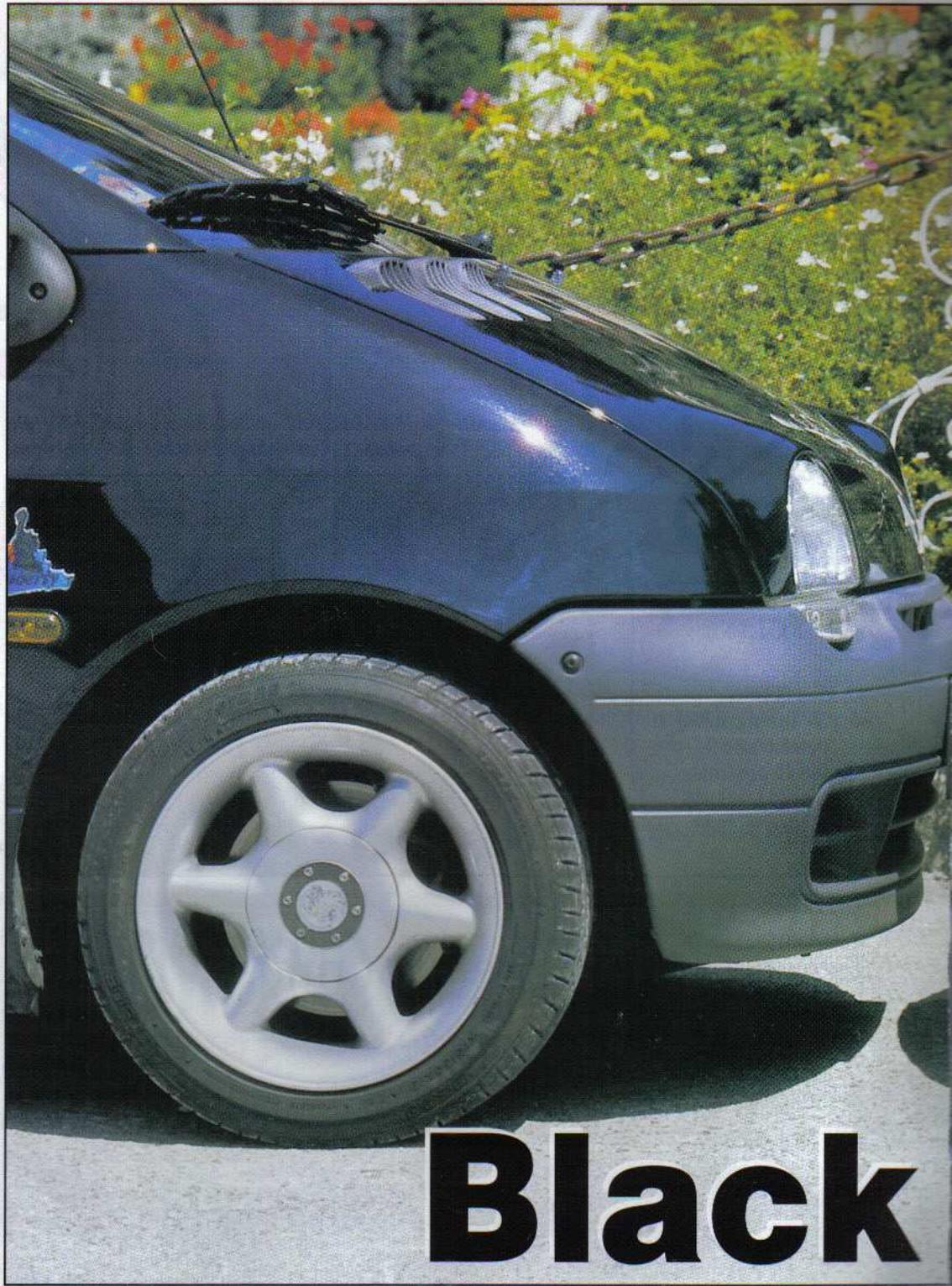


So ein Twingo ist doch ein wirklich niedliches Auto. Mit seinen Knopfaugen schaut er freundlich drein, und man fragt sich ständig: „Stell' ich ihn in die Garage oder nehme ich ihn lieber mit ins Bett?“

Der weiße Twingo, den uns die Fa. A.T.W. Speed-Power aus Kirchheim hier präsentiert, gehört eher in einen Zwinger wie ein aggressiver Pitbull. Mit dem gemäßigten Motortuning beißt er schon mächtig zu. Dieses umfaßt spezielle Kolben für den 1,2 Liter, einen Spezial Auspuffkrümmer, Garrett T 2 Turbolader, Zusatzeinspritzung der frei programmierbaren Zündung und Einspritzung, Ladeluftkühler und Luftleitungen. Damit entwickelt das Triebwerk 110 PS und ein Drehmoment von 173 Nm bei einem Ladedruck von 0,5 bar – also fast doppelt soviele Pferdchen.

Sie wollen es etwas wilder? Kein Thema. A.T.W. hat noch eine Lachgaseinspritzung im Programm. 3 kg dieses Gases, früher bei Zahnärzten und Patienten gleichermaßen beliebt, befinden sich in einer Flasche. Wird die aktiviert, vergeht das Lachen schlagartig, vor allem den anderen beim Ampelstart. Dann stehen 160 PS für den Vorschub bereit, und das Drehmoment schnellst auf 255 Nm bei 4200 U/min.

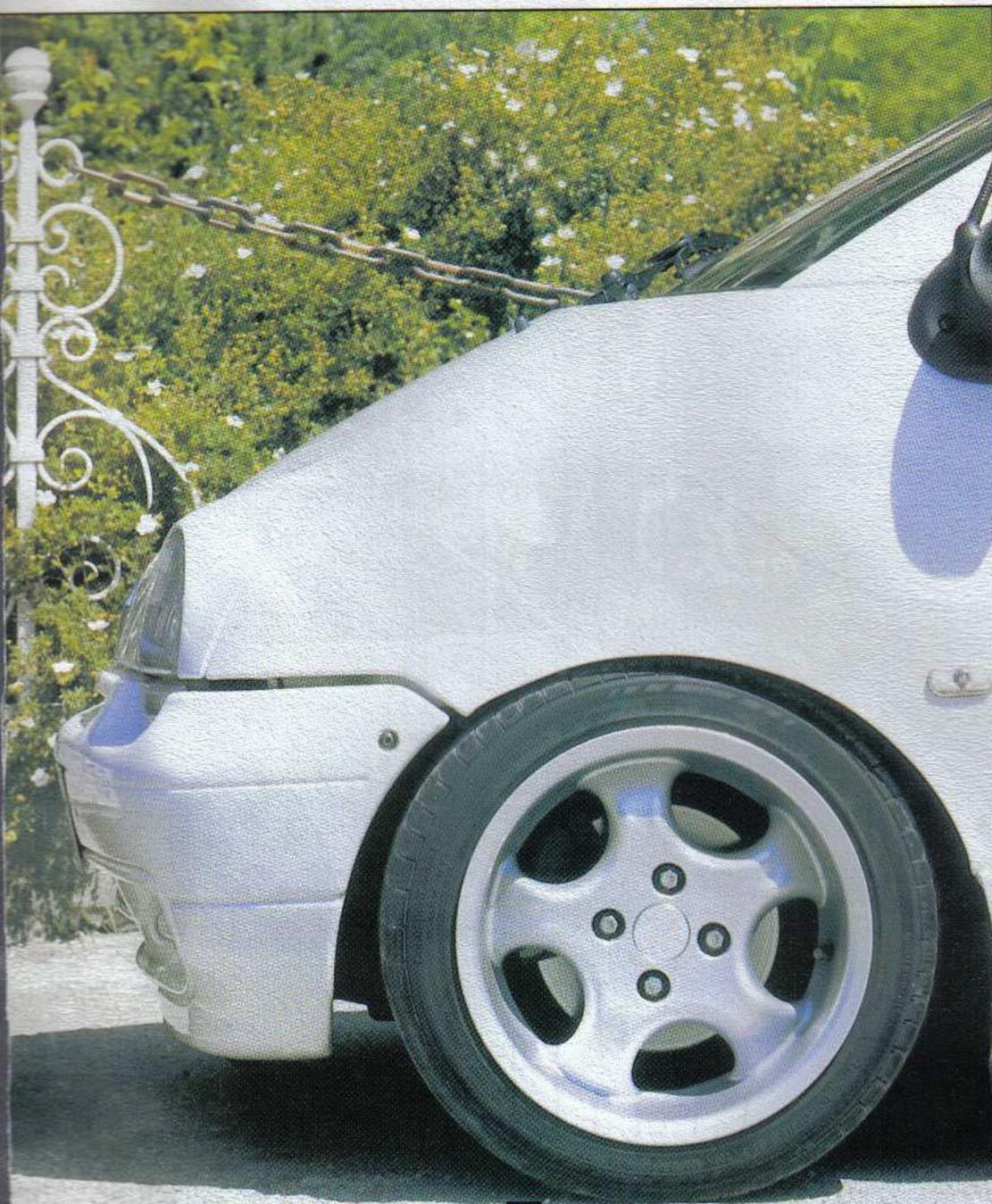
In so einer Hundehütte schnürt es einem dabei wahrscheinlich die Luft ab. Um die Kraft auf das Getriebe über-



Die zahmere Version ...



... ist schwarz wie der Teufel ...



... kann man auch in großen Mengen genießen, ohne am Morgen danach den Kopf vom Kissen zu heben und das Gehirn liegen zu lassen. Die Suchtgefahr besteht jedoch, wie bei übermäßigem Alkoholgenuß, besonders bei dem weißen A.T.W.-Twingo.

& White ■■■

tragen zu können, mußte eine Sportkupplung mit einem Anpressdruck von 5300 Kp her. Den Weg auf die Fahrbahn findet die Leistung über RH Cup Räder 8 x 14" ET 0 mit Dunlop SP 2000 in 195/45 VR 14, die mittels Einzelabnahme eingetragen werden können, was aber – besonders



... und die ideale Variante ...

weiß wie ein Engel.



Black & White

in Verbindung mit dem verbauten FK-Schraubfahrwerk, das eine ansprechende Tiefe bewirkt – nicht ohne Karosseriearbeiten abgeht.

Diese umfassen die Verbreiterung der Radläufe mit Lackierung der Seitenwände und Kotflügel. Um der gestiegenen Leistung eine entsprechende Verzögerung entgegen zu halten, verbaute A.T.W. an der Vorderachse innenbelüftete Bremscheiben mit vergrößerten Bremssätteln.

Die weißen Blinker vorne und an den Seiten dienen allein der Optik. Den richtigen Powersound bringt die Abgasanlage, die ganz aus Edelstahl gefertigt ist und mit verschiedenen Endrohrvari-



Cup-Rundlinge und reichlich „Tiefgang“ versprechen mehr!



Die Seitenwände mußten sich „strecken“, um die 195er Reifen beherbergen zu können.

anten bestückt werden kann. Wer diesen Twingo einmal gefahren hat, will nichts anderes mehr. Unseren Testfahrer mußten wir an den Haaren aus dem Auto ziehen, wobei er sich mit Händen und Füßen wehrte.

Nun kommen wir zu dem kleinen „Schwarzen“, der aber recht schnell abgehakt ist. Bei diesem erfolgte die Tieferlegung um gängige 35 mm durch Fintec-Federn. An den Achsen wurden Rial Alus in der Größe 7 x 13" ET 26 mit Gummis von Pirelli der Maße 175/50 VR 13 verschraubt, die ohne weitere Änderungen unter dem Blech Platz fanden. Am bearbeiteten Endflügel wurden BMW-Kontur



verschleißt. Das kostet nicht die Welt, ist jedoch optisch das Salz in der Suppe.

Auch hier griff der Tuner auf die weißen Blinkleuchten zurück. □

INFOLINE

A.T.W.
Speed Power
Sägmühlstr. 6
73230 Kirchheim
Tel. 07021/9559