

Zweite Cha

Was die Beliebtheit in Sachen Zweitwagen angeht, stehen die kleinen Franzosen ganz weit vorne. Das Preis-Leistungs-Verhältnis muß eben stimmen, bestätigen Thilo und seine Frau Yvonne die Popularität des Twingos. Und außerdem, mit diesem Vornamen muß sie einfach einen Frenchie fahren. Ihr erster Twingo fackelte wegen eines gerissenen Öldruckschalters ab, dafür ist ihr neuer Roter etwas tiefer, etwas breiter und viel, viel schöner.

Yvonne's Mann kümmert sich darum, daß ihr Renault so richtig in Form kommt und der gute Thilo legte sich erst mal in Sachen Beinkleid ins Zeug: Nicht ganz einfach bei dem recht schwachen Angebot.

Die Entscheidung fiel schließlich auf 7x13 Herst-Design Felgen, die mit aufgesteckten 5-mm-Distanzscheiben recht satt im Radhaus stehen. „Für diese Felgen sind ausschließlich Dunlop SP 2000 in der Größe 175/50R13 erlaubt“, weiß

Thilo zu berichten, der dem Franzosen am liebsten ein Gewindefahrwerk mitgegeben hätte.

Das hätte jedoch das Budget gesprengt, also kommen neben den Renault-Dämpfern 60-mm-SK-Sportfedern zum Einsatz. Die haben zwar nicht die von Schraubfahrwerken her bekannten Einstellmöglich-

keiten, erfüllen ihren Zweck jedoch recht ordentlich.

Horch, was schallt von unten vor. Ein nur mit einem Topf bestückter Sebring verdrängte den Serienauspuff und zeigt als optische und

akustische Zugabe ein auf-röhrendes 70x90-Millimeter-Endrohr. Ansonsten glänzt der Twingo mit optischen Details, die den roten Fahrer

nce

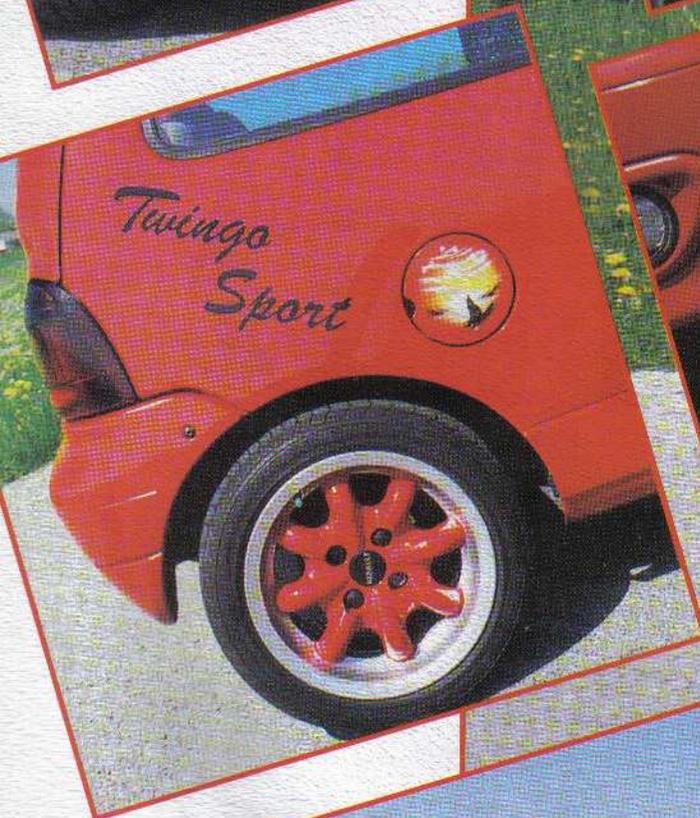


zum Blickfang machen. Verdornt gut zur auffälligen Lackierung passen black-eyes-Folien von Klarholz an den hinteren Seitenscheiben. Je nach Sonneneinstrahlung him-

merzt der Glitter in verschiedenen Farbtönen. Weiter geht's mit Farben. „Für die selbst eingefärbten Rückleuchten bekomme ich noch eine ABE“, ist sich Thilo sicher, der sich den Umweg über den Zube-

hörshop erspart hat. Aber um einen richtigen „bösen Blick“ kommt er nicht herum, denn die mittels Folien selbst aufgeklebte Blende ist der Blickes letzter Schluß. Viel Luft bleibt nicht zwischen Spoiler und

Asphalt. Ohne einen Frontspoiler wollte der Twingo einfach nicht auf die Straße. Das Renault-Teil mit integrierten DE-Nebelscheinwerfern verleiht der Twingo-Front ein



sportlich-aggressives Auftreten und macht im Rückspiegel des Vorausfahrenden was her. Auf gegenüberliegender Seite spoilert und leuchtet es ebenso, denn als Abschluss darf ein Herst Dachspoiler eine dritte Bremsleuchte spezifizieren. Mit dem fu-



renault Twingo besuchen beide ab und zu Treffen anderer Automarken.

Beim VW-Treffen in Kronach gab es etwas auf dem Deckel, in Form von Airbrush natürlich. Ein kleines Gemälde auf dem Tankdeckel war einem der zahlreichen Klein-

künstler der Szene ziert die rechte Flanke des flinken Franzosen. Na also, Thilo hat seine Mission erfüllt und ein Super-Auto für die Frau auf die Beine gestellt. Allerdings würde Yvonne diesmal das Schicksal des Vorgängers sicherlich härter treffen. *M. K.*

FACTS

Renault Twingo, Baujahr 1997, Herst Räder in 7x13 Zoll ET 23 mit Dunlop Sport 175/50-13 und 5-Millimeter-Distanzscheiben an der Hinterachse, SK-Tieferlegungsfedern (-60 mm), Sebring-Auspuff ab Kat mit 70x90-Millimeter-Endrohr, schwarze Rückleuchten selbst eingefärbt, Seitenfolien Klarholz Block Eyes, Tankdeckel-Airbrush, Lüfturze Eka, Frontspoiler Renault, Dachspoiler Herst