

Jetzt monatlich!

April 97 HEFT 4 11. JAHRG. DM 5 sfr5 öS 45

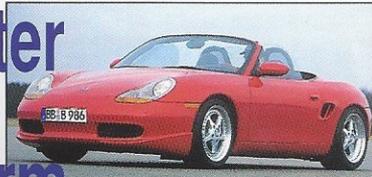
hfl 7,- skr 33
Lit 7000,- DR 1.250
FF 25,- Ptas 600,-
fmk 28.50 Kc 104



TUNING

AUTOS DESIGN

Boxster
in
Bestform



Corsa
Cup



POLO: AFFENGEIL..

HONDA FORMEL 1

SK: KULT-TWINGO..

MINI XXL : 115 PS..

UNO-TREFFEN..

CLIO-

WILLIAMS MIT 147 PS..



CRX



POSTER
CORRADO

zum
TRÄUMEN

SK-Twingo Turbo



Aus der Einkaufsstüte einen Giftzweig gemacht

Kein Zweifel, der Twingo, Renaults fahrbare Einkaufsstüte, ist inzwischen zum Kult- und Tuningobjekt geworden. SK-Tuning zeigte uns, wie man das herzige Wägelchen dermaßen aufpeppt, daß Styling und Potenz durchaus sportliche Züge annehmen.

Pippi Langstrumpf hätte den SK-Twingo auf Antrieb gemocht. Es wäre ihre automobiler Villa Kunterbunt gewesen. Doch Spaß beiseite: die "Farbkleckse" auf der Karosse und die bunt bezogenen König-Sportsitze sind gewiß kein Stilbruch. Wir haben es hier mit einem Auto zu tun, das Fröhlichkeit und gute Laune ausstrahlt.

Daran wesentlich beteiligt ist der SK-Karosseriekit mit Front- und Heckspoilerstoßstange, mit Seitenschwellern,

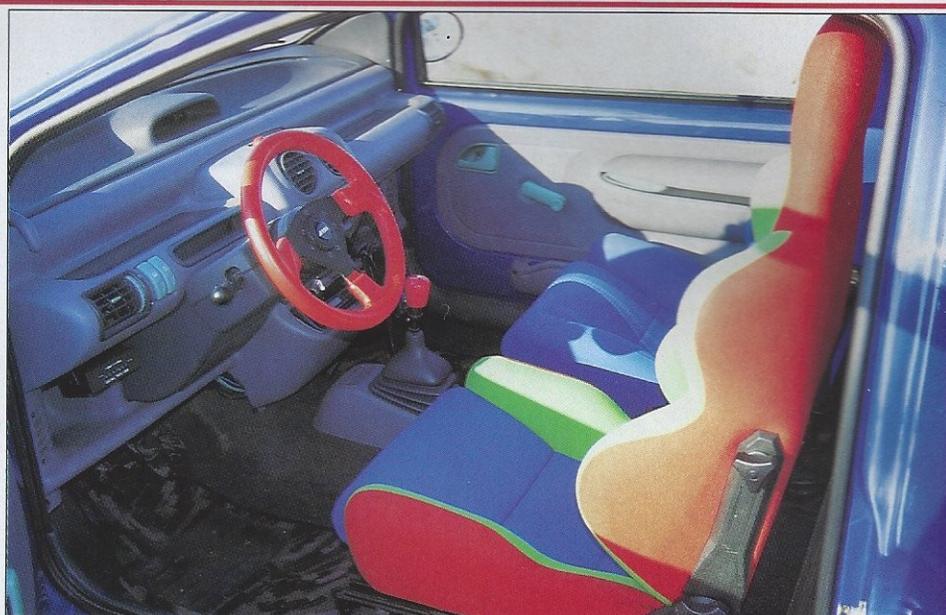
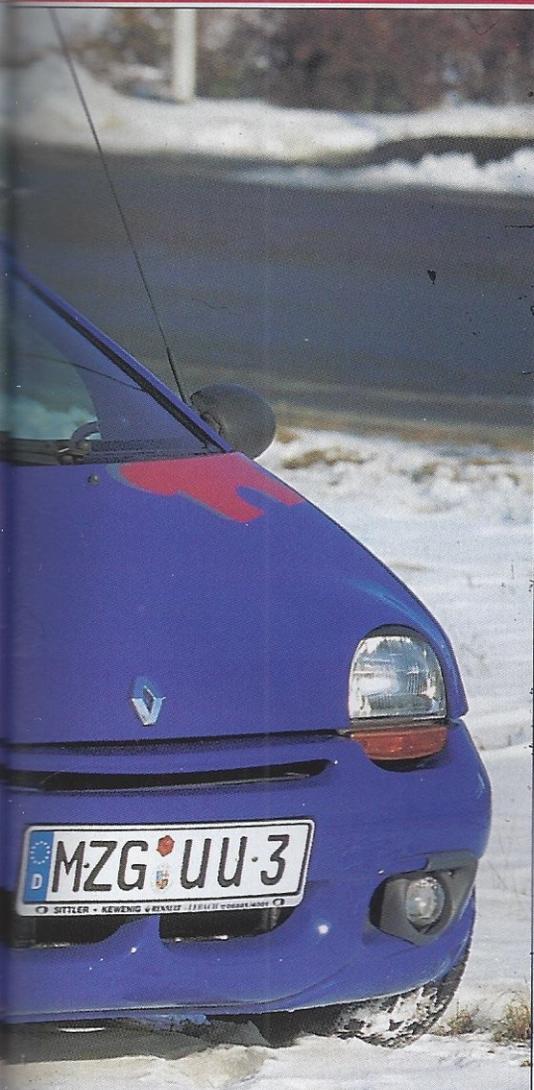
verbreiterten Kotflügeln und einem Dachflügel mit dritter Bremsleuchte.

Mit seinem 55 PS (40 kW) starken 1,2 Liter-Motor, der 150 km/h Spitze möglich macht, ist der Twingo für seinen "normalen" Einsatzzweck ordentlich motorisiert, doch der richtige Twingo-Freak wird damit kaum zufrieden sein.

SK-Tuning behebt diesen "Leistungsmangel" mit einem Turbo-Kit, das den quer eingebauten Vierzylinder auf 90

PS bei 5200/min erstarken läßt. Mit einem Maximalwert von 145 Nm bei 2200/min entwickelt sich auch das Drehmoment positiv. Notwendig zu diesem Umbau sind eine neue Zylinderkopfdichtung, der Abgasturbolader samt Krümmer und Ladeluftkühler sowie die angepaßte Motorelektronik. Dazu kommt noch ein Edelstahl-Sportauspuff, der ab Katalysator verlegt wird und mit einem Doppelrohr im DTM-Look endet. So ausgerüstet wird aus

"Muttis Liebling" ein ausgesprochenes Giftzweig, der in einem Wimpernschlag unter zehn Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h beschleunigt und der glatte 185 km/h als Höchstgeschwindigkeit erreicht. Bei soviel Kraft- und Geschwindigkeitszuwachs sollte man das Fahrwerk nicht unberücksichtigt lassen. SK liefert dafür bewährtes: Koni-Stoßdämpfer mit spezieller Abstimmung und kürzere Fahrwerksfedern mit entspre-



PREISE

| | |
|------------------|-------------|
| Motorumbau ab | DM 7.000,-- |
| Auspuff | DM 550,-- |
| Karosseriekit | DM 3.000,-- |
| Fahrwerk | |
| komplett | DM 1.200,-- |
| Rad-/Reifen- | |
| kombination | DM 3.000,-- |
| König Sportsitze | |
| Stück | DM 800,-- |
| Überrollbügel | DM 590,-- |

chender Kennlinie. Damit liegt die Karosse um runde 35 Millimeter tiefer. SK-Chef Edgar Kewenig: "Man könnte das Fahrzeug noch ein paar Zentimeter tieferlegen, doch wird der Wagen dann nach unserer Meinung fast unfahrbar. Und das wollen wir unseren Kunden nicht zumuten." Recht hat der Mann, denn so wie wir den SK-Twingo gefahren haben, geht er um die Ecken daß es eine Lust ist. Dabei muß man einen gewissen Verlust von Federungs-

komfort verschmerzen, was man angesichts der giftigen Geilheit allzugern tut. Nicht unbeteiligt an dem Kurvenvergnügen sind Räder und Reifen, die aber auch optisch ein richtiges Highlight sind. Bildschöne Chromfelgen in 8 x 13 ET 1 sind mit Dunlop-Pneus der Größe 225/45-13 bestückt. Der Grip, den diese Kombination aufbaut ist echt beeindruckend. Zu erwähnen ist, daß SK-Tuning speziell für den Twingo eine Reihe von Rad-/Rei-

fenkombinationen, die bei 7 x 13 mit 175/50-13 beginnen, bereithält. Die "buntigen" Sitze im Innenraum haben wir schon genannt, doch es gibt auch ein ergonomisch geformtes Lederkenntband, eine klanggewaltige Pioneer-Hifianlage und man sehe und staune einen Überrollbügel, der so konzipiert ist, daß die hinteren Sitze nicht "gestrichen" werden. Der Bügel, der neben einem Mehr an Überschlagssicherheit auch die

Gesamtstabilität der Karosserie erhöht, kann übrigens relativ leicht selbst montiert werden. Dazu besteht die Möglichkeit, den Bügel in jeder gewünschten Farbe zu lackieren. Unser Fazit: Selten soviel Spaß mit einem Auto gehabt.

TUNING-Leserservice
Sittler + Kewenig
Auf dem Graben 11
66822 Lebach
Tel. 06881/53656