

DAS MAGAZIN

DM 6,50 BFR 175,- • sfr 6,50 • Hfl 8,20 • ös 54,- • Lfr 175,- • 690,- PTAS

G PLUS

G TI PLUS

5-98

OKT.-NOVEMBER

EXKLUSIV

■ DAS SPRACHROHR SZENE ■

JETZT MIT

108

SEITEN !!!



**2 MEGA
POSTER**



**GOLF IV
1800**



GROSSE GRATIS-LESERBÖRSE







Week-ender



Der kleine französische Stadtflietzer Renault Twingo ist auf deutschen

lockt viele junge Leute weg vom Golf oder Polo und der kleine Franzose tritt nach nur wenigen Umbauten als sportlicher Stadtflietzer auf. Ralf aus Lünen fuhr lange Zeit einen Golf Gti 16V, stieg aber dann urplötzlich auf den Twingo um, der es ihm richtig angetan hat. Auch wenn die Serienausstattung bestehend aus Fahrer-Beifahrer-Airbag, Gurtstraffer, Seitenaufprallschutz, ABS, elektrische Fensterheber, elektrische Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Klimaanlage kaum Wünsche übrig läßt, wollte Ralf seinem kleinen Franzosen einen persönlichen Touch verpassen.



Straßen immer häufiger anzutreffen und das aus gutem Grunde. Der niedrige Kaufpreis



■ Klein, aber mächtig fein!

Für den exzellenten Discosound verbaute Ralf im Innenraum seines Twingos eine Alpine-Radio des Typs TDM-7547 R mit einem CD-Wechsler des Typs CHM 5601. Vorne installierte er nachträglich Alpine-Boxen und im Kofferraum eine 300 Watt-Kiste mit einem kleinen Verstärker. Als neue Bereifung entschied sich Ralf sich für Maxx-Wheels-Felgen aus dem Hause Dietrich in der Größe 7x14 ET25 für vorne und 8x14 ET20 für hinten, die mit Dunlop-Reifen in der Größe 195/45/14 bezogen wurden. Da der Anblick des nun auf Stelzen stehenden kleinen Franzosen nicht der schönste war, mußte das Chassis ein wenig in die Knie gezwungen werden. Im Handel waren aber nur Federn für einen Tiefgang von 35 Millimetern zu finden und so ließ Ralf bei der Firma Dietrich Spezialfedern anfertigen, die seinen Twingo nun um satte 50 Millimeter dem Asphalt näher bringen. Nach diesen "elementaren" Umbauten machte sich der Twingo-Freak an der Optik zu schaffen. So

verbaute er eine Auspuffanlage mit einem achtzig Millimeter Endrohr der Firma Vector und Scheinwerferblenden. Die Seitenblinker an der Front wurden weiß gestaltet und die Innenteile in Wagenfarbe lackiert. Mit der Zeit wurde Ralf das kleine 1,2-Liter-Triebwerk mit sechzig Pferdestärken aber etwas zu langsam und so entschied er sich der Firma DigiTec einen kleinen Besuch abzustatten. Leider brachte dies Ralf auch nicht viel schneller weiter und so kann er es kaum noch abwarten, in seinen Twingo endlich ein Kompressor-Herz zu implantieren. Na denn!! ■



Steckbrief

Fahrzeugtyp:	Renault Twingo
Erstzulassung:	1997
Hubraum:	1200 ccm
Motorleistung:	ca. 60 PS
Lackierung:	Monacoblau-metallic
Rad/Reifen:	Maxx-Wheels in VA 7x14 ET25, HA 8x14 ET20, rundum mit 195/45/14
Karosserie:	Scheinwerferblenden, Seitenblinker in weiß, S-Racing-Tankdeckel
Innen-ausstattung:	Innenteile in Wagenfarbe
Sonstiges:	Vector-Auspuffanlage mit 80 mm Endrohr, Alpine-Radio mit Wechsler und Boxen, 300 Watt-Kiste mit Verstärker im Kofferraum, Spezialfedern von Dietrich -50 mm, Viper-Streifen

