



TUNING

TEGERNSEE

AUTOS UND DESIGN

Edel-Civic



GTI

EINMALIG !!

SUPERTYP: FAN-KÄFER
SCHNELL: DER M5 LEBT
OPEL: CORSA, ASTRA
CIVIC..MAZDA 323..Z3
GERSTMANN-ESCORT



Opel Kadett-E.. Ford-Capri
Sound und Racing für Calibra Rosberg-Edition



TUNING
youngclassics



SUPER-MANTA UND
B-KADETTCHEN





POWERFLOH

Karsten Böckmann hat ein "Dreiecks-Verhältnis" ! Das gibt er unumwunden zu - man muß sich nur mal seinen Renault Twingo ansehen.

Dreiecke wohin man schaut. Wer sich soviel Mühe mit seinem fahrbaren Untersatz macht, muß schon ein besonderes Verhältnis dazu haben. Selbst die alte Frage, ob erst die Henne da war oder doch das Ei, läßt

sich hier ganz klar beantworten: Erst gab es die Sitze mit ihren gelben und blauen Dreiecken, und dadurch hat sich unser Leser zur äußeren farblich passenden Lackhaut inspirieren lassen, die übrigens perfekt von der Fa.

Dornhege in Lünen aufgetragen wurde. Das Farbspiel setzt sich konsequent fort: ob Lenkrad, Sicherheitsgurte oder gar das handy, selbst der Renault-Schriftzug wurde "eingeläut". Wegen des Einbaus des 320 Raid-Lenkers wurde sogar auf das Airbag verzichtet...

Was das Äußere verspricht, sollte natürlich auch innen gehalten werden. Durch einen Turboubau und Zusatzeinspritzung der Fa. HGP liegt der 115 PS-Wagen bei einer Vmax von ca. 210 km/h. Ein Sebring DTM-Schalldämpfer bringt satten Sound und das H&R Gewinn-

defahrwerk legt den Powerfloh optimal auf die Straße. Dreiteilige Revolution-Felgen 7 x 13 sind mit 175/50V13 oder 205/50V13 Reifen bestückt. Weiße Blinker vorne und seitlich und Frontspoilerecken mit Nebellampen komplettieren diesen Dreiecks-Lenker.

Weg da, der Twingo kommt!

TUNING-Leserservice
Karsten Böckmann
Münsterstr. 13
44534 Lünen