

NEU!

MOTOR
S C E N E

MOTOR

S C E N E International



BMW 318is
Red Heat
Ein Bayer geht in die Breite!

tiefer, breiter, japaner
Honda CIVIC



Das Gelbe vom (KRAFT)



Renault Twingo
über 200 km/h,
105 PS,
0-100 km
in 9,6s.

VW Golf
Intercool!
GTD mit Bums



Opel Vectra
Neue Felgen-
neues Glück!



Private
Kleinanzeigen:
Kostenlos!



DAS KRAFT

DER macht die Welt verrückt - ein Twingo von der wilden Sorte

Was macht eigentlich der Betreiber einer Waschstraße in seiner Freizeit? Schrubben, scheuern, shampooen - soll das etwa alles im Leben sein? Wolfgang Schnell z.B. hat da das richtige Alternativ-Programm für mehr Pfiff und Schwung im Leben auf der Pfanne: Lebt wohl, ihr Lappen und Laugen - es lebe mein Twingo!

Zugegeben: die „edle“ Abstammung seines „Williams“ Twingo ist ein klitzekleinesbißchen geschwindelt. Der Wagen von Helga und Wolfgang Schnell aus Gummersbach schmückt sich keck mit falschem Lorbeer. Bislang hat die Edel-Motorsportschmiede an dem Winzling aus Frankreich nämlich (noch) keine Hand angelegt. „Eigentlich unverständlich“, rätselt Wolfgang „...schließlich gab's ja auch mal einen Williams Clio. Warum also keinen Williams Twingo?“ Eine berechtigte Frage. Na dann, Williams-Crew, schaut Euch die tolle Kiste mal an. Sieht stark aus, oder? Kommt ja auch aus einem guten Stall. Bei Elia versteht man nämlich was von Autos und baut Renaults zum Verlieben! Vergeßt also die Formel-1 mal für 'ne Weile - hier donnert die Formel Twingo her-



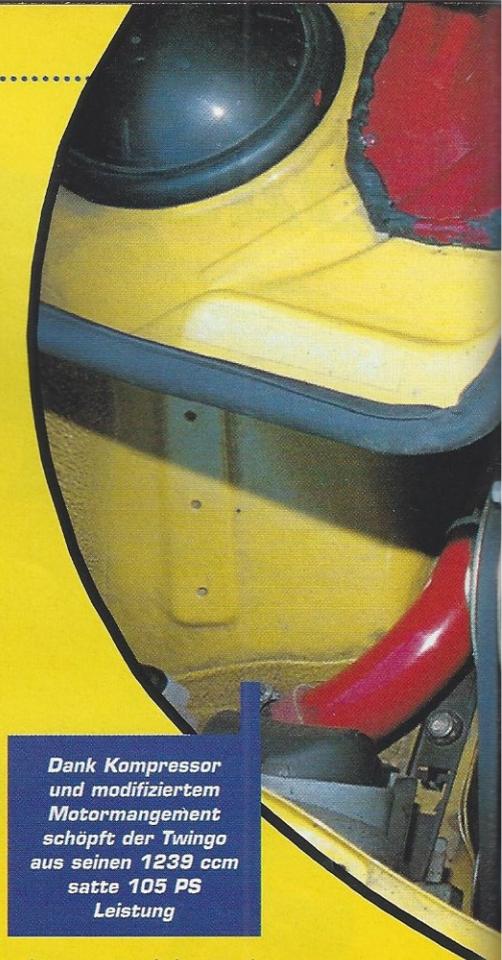
Sieht gut aus, heißt Evo II Kit und kommt von Elia



Elia 7x13 ET 23 und Dunlop SP2000 passen gut zum kleinformatischen Vollblutsporler

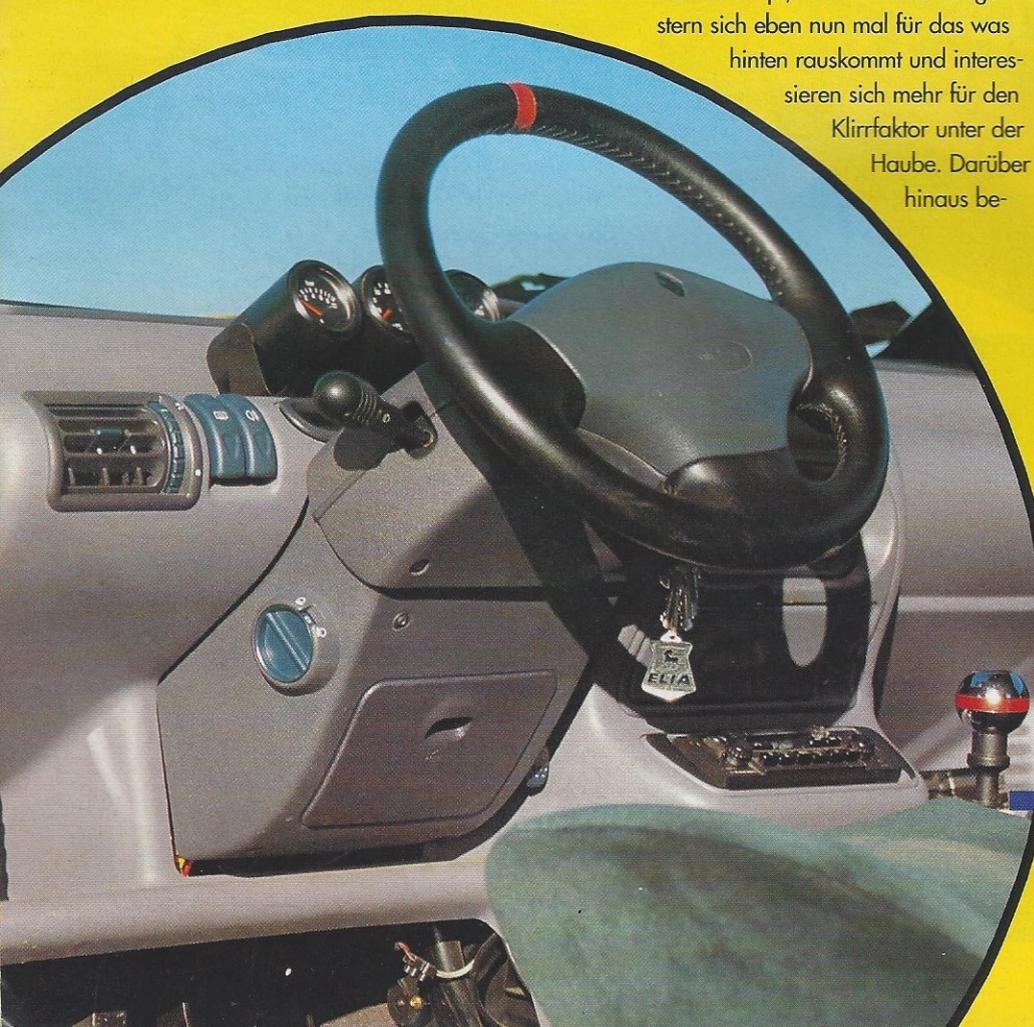
an!! Samt komplettem Umbau durch Elia hat das Auto so um die 53.000.-Märker verschlungen. Mann, da mußte aber was weggeschrubbt werden und jede Menge Wasser durch die Waschanlage rauschen - doch Wolfgang reut nicht ein müder Heller: "Der Twingo ist ein Auto just for fun und sonst für nix. In dem Serien-Auto schlummern Potentiale, die ja erst ein guter Umbau ans Tageslicht bringt. Das kostet zwar, doch dafür gib'ts unbezahl-

baren Fahrspaß ohne Grenzen!" Elia-EVO II Kit, 20 mm Spurverbreiterung, 36 mm tiefer und 7x13 ET 23 Felgen, auf denen Dunlops SP2000 Pneus aufgezogen sind, sorgen für den sportlichen Look. Die Karosserie-Verbreiterungen (insgesamt ist das Fahrzeug 56 mm breiter) wurden übrigens angespachtelt: "Das sieht halt besser aus - wie aus einem Guß!" Im Inneren bestimmen Recaro-Sportsitze - eine Spende aus einem Opel Kadett GSI - ein in Handarbeit lederummanteltes Original Twingo-Lenkrad mit Airbag, Alu Schaltknäuf und Alu-Pedalerie die inneren Werte. Nicht minder hochwertige Car-HiFi sucht man im Twingo allerdings vergebens. Freunde röhrender Rhythmen auf Rädern sind Wolfgang und seine Frau Helga nämlich nicht. "Da höre ich ja nix mehr vom Motor! Der Twingo macht so einen guten Klang; das ist Musik in unseren Ohren." Broooooommm-Faarrrrrrzzzz! Satt und schmutzig geht der heiser vibrierende Sound aus der Devil-Doppelrohrauspuffanlage voll in die Rübe. Tja, wahre Puristen begeistern sich eben nun mal für das was hinten rauskommt und interessieren sich mehr für den Klirrfaktor unter der Haube. Darüber hinaus be-

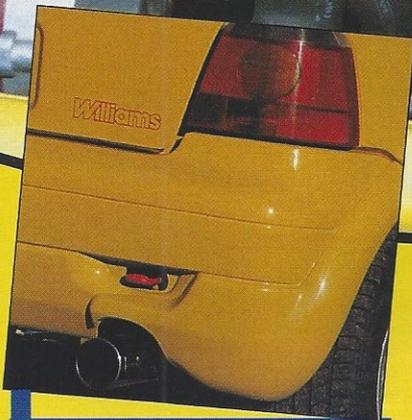
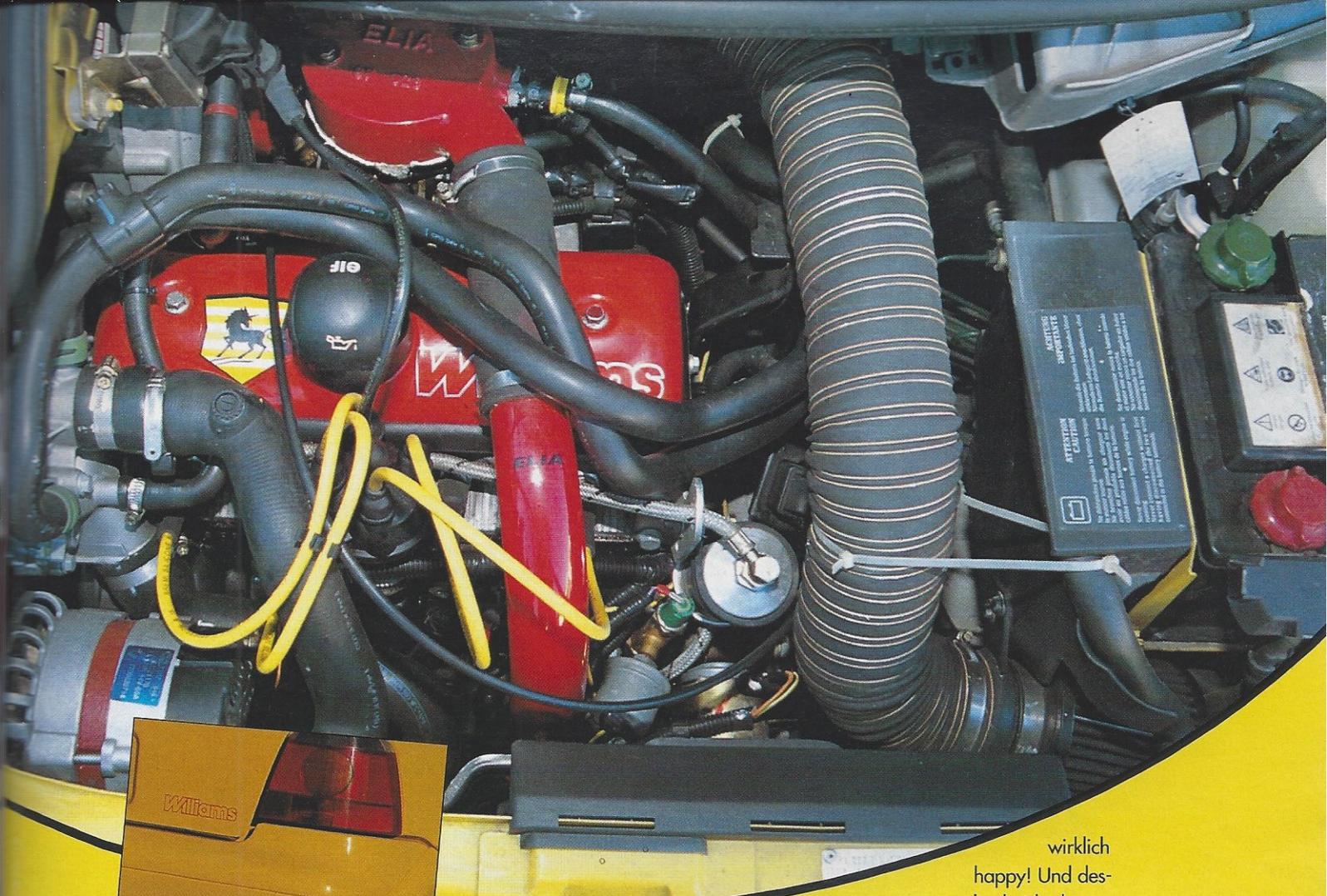


Dank Kompressor und modifiziertem Motormangement schöpft der Twingo aus seinen 1239 ccm satte 105 PS Leistung

scheren zusätzliche Rundinstrumente für Drehzahl, Öltemperatur und -druck einen audiovisuellen Genuß wie Wolfgang ihn nun mal am liebsten mag. Und was gefällt ihm noch? Na, z.B. die starke Effektlackierung mit dem dreischichtigen Klarlack vom Allerfeinsten, die zum einen das aggressive Outfit des Twingo unterstreicht und ihm zum anderen ein appetitliches Äußeres zugleich verleiht. Aber Achtung: mit Wolfgang und seinem "Williams" ist nicht gut Kirschen essen! Schon der Ladeluftkühler für den Kompressor, ebenfalls in gelb lackiert, signalisiert eine unmißverständliche Warnung: "Vorsicht: scharf geladen." Dank Elia Motortuning (Kompressor und Steuergerät) bringt es der 1239 ccm Treibsatz auf beachtliche 105 PS und dreht locker vom Hocker 6.000 U/min, ohne daß dem Kraftzweig in diesen Höhen schwindelig werden würde. "Der Wagen ist hundertprozentig vollgasfest und schafft spielend über 200 km/h. Keine Ahnung, zu welcher Höchstgeschwindigkeit die



Das Original-Twingo-Lenkrad wurde in Handarbeit mit Leder ummantelt



Teuflich gut - die Devil-Endrohre beschieren eine respektable Rückansicht

kleine Rakete letztendlich in der Lage ist - der Digitaltacho reicht ja nur bis 199 km/h!!!. Aber während beim Geschwindigkeitsmesser schon nichts mehr geht, ist für das Maschinchen noch lange nicht Schluß. In 9,8 Sekunden hetzt der Winzling mit der Riesen-Leistung aus dem Stand auf die 100 km/h. Der selbst vorgenommene Einbau einer R 5 GT Turbo Bremsanlage vorn und Ferrod Racing Beläge ("andere sind zu weich") sorgt dafür, daß die Kräfte, die in dem Boliden stecken, auch stets unter Kontrolle bleiben. Wash and Twin(go). Wenn Wolfgang nach getaner Arbeit in seiner Waschstraße den Hahn abdreh,

dreht er anschließend im Twingo den Pinsel auf und mutiert zusammen mit dem gelben Kraffe zum dynamischen Duo. Da ist es eigentlich schon drollig, daß Wolfgang in seiner Freizeit meist das tut, womit bereits sein Arbeitsleben ausgefüllt ist: Naßmachen, einseifen, abledern - mit dem Twingo alles kein Problem: "Was mir auf der Bahn vor die Haube kommt, wird (fast alles) versägt." Wolfgang und Helgas Twingo macht

wirklich happy! Und deswegen werden beide dem Modell auch in Zukunft wohl die Treue halten. Twingo forever: "Was anderes kommt für uns vorerst nicht mehr in Frage." Sie mögens halt französisch. Wer nicht! Twingooohoooohh. Für die prickelnd-pikante Note ist in jedem Fall gesorgt. Kleines Auto - großer Fahrspaß: Dieser Twingo ist einer von der wilden Sorte. So soll es sein, schließlich ist das Leben ja schon hart genug!

Text & Fotos Mathias Ebeling

DRUM & DRAN		MOTOR	
Ranault Twingo		S C E N E International	
 Motor	1239 ccm; Elia Tuning, Kompressor und Ladeluftkühler, modifiziertes Motormanagement mit Elia Steuergerät, Devil-Doppelrohrauspuffanlage	 Innenausstattung	Recaro-Sportsitze
 Karosserie	Komplettumbau Elia EVO II Kit	 Reifen, Felgen	Elia 7x13 ET 23 Felgen mit Dunlop SP2000;
		 Fahrwerk, Bremsen	Elia 36 mm -Tieferlegungskit, Bremsanlage vorne: R5 GT Turbo; hinten Trommel

MOTOR

S C E N E International



