



4 398440 305004

02

TUNING

AUTOTECHNIK UND DESIGN



BMW M5-TUNING: NEUESTER STAND



POLO II: GIFTZWERG MIT NEUEM GESICHT

TOLL: TWINGO MIT PFIFF

SK-RENAULT MEGANÉ

POLO 4

JE



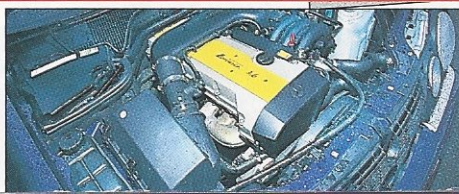
DIE OPEL SENSATION: ASTRA MIT KOMPRESSOR !



DIE BMW SENSATION: 325i: 2.8 LITER, 228 PS, 18 ZOLL !



SCHON GEFAHREN
Lorinser LV2 3.6:
Mehr-Power mit
Keramik-Ventilen



Hartge H3-2.8
Touring: Lastesel
wirklich edel und
bärenstark

ENZO'S URENKEL



Mittelmotor, zwei Sitze und knallrot - für Sascha ist sein MR2 "ein kleiner Ferrari"; auch wenn Toyota draufsteht. Inspiriert vom Werbeslogan der Japaner ("Nichts ist unmöglich") machte sich der frischgebackene Sportwagenfahrer an die Aufwertung seines 16V-Geräts.

Erste Ernüchterung: "Es gab fast keine Teile!" Nach zähem Suchen konnte Sascha Sportfedern auftun; das 32er Lenkrad war kein Problem. Bald stand das kantige Nippon-Coupé auf Borbet A-Felgen; vorne 7,5J x 16 Zoll ET20, hinten 9 x 16"

ET15 mit 215/40er Bereifung. Für standesgemäßen Sportwagen-Look: Querstrebe hinter den Sitzen, Eigenbau-Frontspoilerlippe und "Sascha spezial"-Endrohr (105mm). Dazu selbstgefertigte Lüftungsdeckel für die Motorhaube - "sieht aus wie am 512 BB! Und dieses Jahr kommt der 124 PS-Motor dran", verspricht Sascha. Ein "bißchen Ferrari" ist eben nicht genug.

Sascha Ann
Fichtestraße 4
40723 Hilden

LEBEN IM TWINGO

Originelles Design verschaffte dem kleinsten Sproß von Renault viele Sympathien - auch Sabine mag den One-Box-Look. Ihren "Herzensbrecher" ließ sie gleich beim Händler in Albstadt umbauen - "Frank Link war sehr aufgeschlossen und hat selbst Vorschläge gemacht", freut sich die Twingo-Lenkerin. Die Wahl fiel auf edle Azev E-Doppelspeichen in 7J x 13 Zoll ET23 mit 175/50er Pirellis. Gute Alltagstauglichkeit garantiert die Absenkung um moderate 40mm. Ungewöhnlich zur schwarzen Wagenfarbe fiel die Lackierung von Stoßfängern, Außenspiegeln,

Wischerarmen und Dachreling im Metallic-Blau des Konzernbruders Renault 19 aus. Heckspoiler und Sebring-Doppelrohrauspuff bescherten dem Twingo mehr Sportlichkeit. Da Sabine der in "TUNING" 2/95 vorgestellte Franzose von Beate Zimmermann besonders gut gefiel, sind wir schon auf die nächsten Verschönerungsschritte gespannt - das Elia Airbag-Lenkrad ist so gut wie bestellt...

Sabine Riekert
Rubensstrasse 23
72461 Albstadt

