

# TUNING

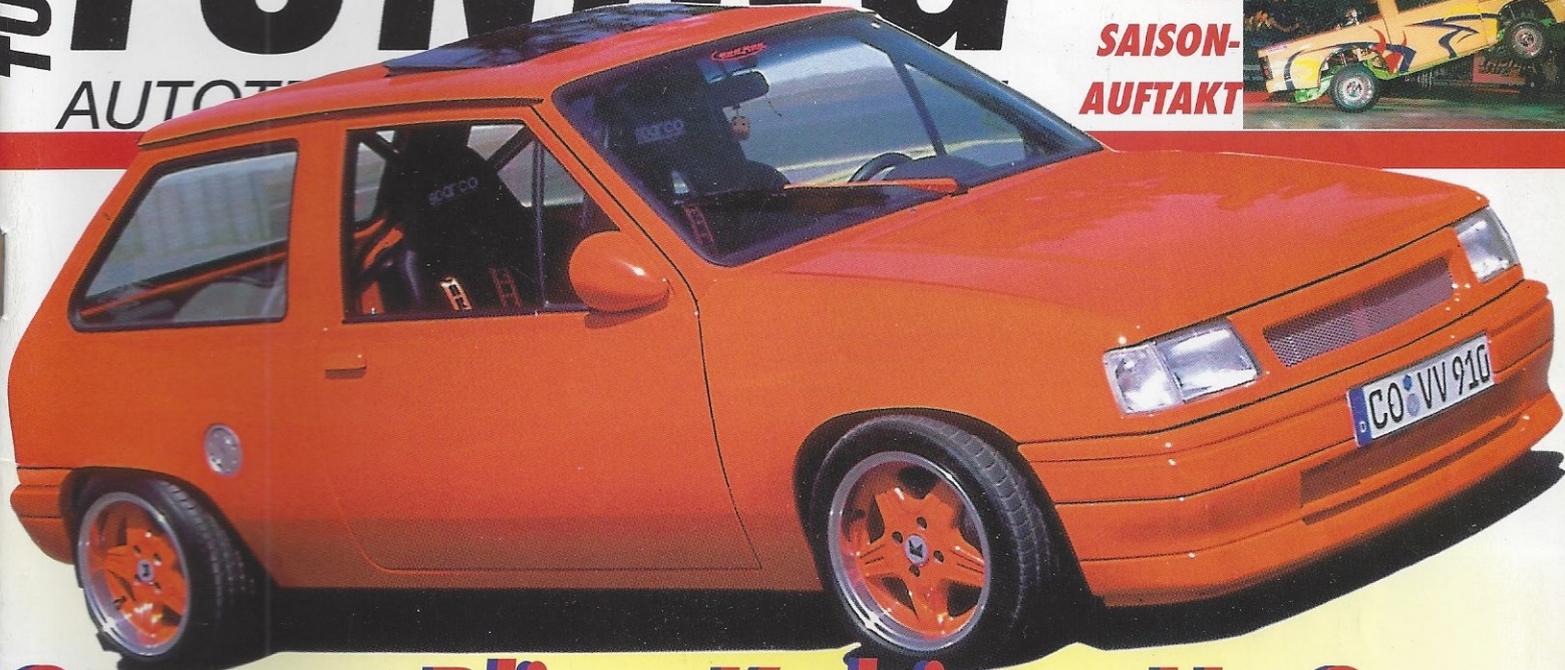
AUTOTUNING

DM 5,90  
35,00 dkr, 29,00 fmk  
36,50 nkr, 42,00 skr  
144,00 bfr, 27,00 FF  
7,80 hfl, 144,00 lfr  
48,00 6S, 5,90 sfr  
1.400,00 Dr, 7.800,00 Lire  
825,00 Esc, 675,00 Ptas  
140,00 KC, 160,00 SK



**NEU 180 Seiten  
POWER!!!**

**ELC  
SAISON-  
AUFTAKT**



## Orange Blitz: Kultiger Ur-Corso



**Kompromisslose Optik: Corsa B**



**Alfisti  
aufgepasst!**

**323PS und 19 Zoll im 156!**



**AUDI  
SPORT**



**Integra mit Lightshow und 250 PS...**

**Aber mit Lippe:  
neue Mattig-Hits  
für den Golf...**



**ROADSTER-TEIL**



# Ganz schön dick, Mann!

Eines schönen Tages des Monats April 1999 schlug Ilja Häntsch TUNING Nr. 3 auf und war ein kleines bisschen sprachlos. Da war doch sein flottes, dunkelblau-metallic Renault Twingo abgebildet. Nun, Gottes Wege sind manchmal wundersam. Auf dem Umweg über Tuner Sittler & Kewenig war das Foto mit dem neuen Stylingkit in unsere Redaktion gelangt. Klar, dass Ilja zum Tuningtreffen eingeladen wurde, um den „kleinen Dicken“ mal komplett vorzustellen.

Der Motor befindet sich noch im Originalzustand. Das Wörtchen noch sagt ja schon alles! Lediglich ein Sportluftfilter versieht vorerst seinen Dienst. Das Hauptaugenmerk liegt bei diesem kleinen Renault ja sowieso in der Haute Couture seines Kleides, wie das eben bei Franzosen so ist. Allerdings liegt die „Schneiderwerkstatt“ in Deutschland und hat sich im Laufe der Jahre wegen enormer Fingerfertigkeit auch einen guten Ruf erworben. Bei SK Tuning wird nichts mit heißer Nadel gestrickt, da steckt deutsche Gründlichkeit dahinter. Der Twingo Breitbau besteht aus Kompletstößstangen, Kotflügelverbreiterungen, Seitenleisten, Heck-

flügel mit integrierter Bremsleuchte, flache Lufthutze und Scheinwerferabdeckung. Die Tieferlegung war da fast schon Pflicht: zirka 50 mm wurde der Twingo mit SK-Federn abgesenkt. Unter die Kotflügelverbreiterungen gehörten natürlich dickere Walzen. Dunlop-Pneus in 225/45-13 sitzen auf 8 x 13 Zoll-Felgen. "Diese Breite ist auch eingetragener, liegt aber schon hart an der Grenze", gibt Ilja zu. Passend zum neuen Outfit installierte der 26-jährige DJ und Barkeeper eine Auspuffanlage im DTM-Look. Wie es sich für einen Musicmaker gehört, erfüllen Pioneer-Klänge - mit Endstufe 2 x 200 Watt - den Innenraum. Das Magicboard wurde fein säuberlich in den Kofferraum gebaut. Ein Fußmattenset mit Twingobild und -logo peppt das Cockpit auf, dazu gibt es noch einen neuen Schaltknopf mit gelbem Ledersack. Die hinteren Scheiben sind mit Folie dunkel getönt. Sieht der Kleine nicht richtig geil aus??

## TUNING-Leserservice

Ilja Häntsch  
Obere Ringstr. 10  
79859 Schluchsee

Hier stellen wir einen der ersten Renault Twingos vor, der mit dem neuen Breitbau-Umbaukit von Sittler & Kewenig ausgestattet wurde und sich damit ganz schön dick macht.





Ilja legte beim Tuning das Hauptaugenmerk auf eine optische Veredelung.

Der Innenraum wird in Zukunft auch noch um einiges schicker.

