

# TUNING

## AUTOTECHNIK UND DESIGN



**SUPERSTAR  
GOLF-DIESEL**

**TIEF UND STARK:  
NOVITEC-PUNTO**

**CIVIC:COLORFUN**



**JAMEX 316i  
STEFFAN GOLF 1  
LEXMAUL-  
CORSA**

**NEU:  
OFFROAD  
TUNING**



# TWINGO RENN- MURMEL

Beate Zimmermann beschreibt hier, wie man aus einem stinknormalen Twingo eine Renn-Murmel macht, zumindest optisch: "Alles fing mit dem H+R-Gewindefahrwerk an, das den Twingo 50 mm runtersetzt. Weitere 30 mm wären da sogar noch drin. Der Twingo umrundet jetzt Kurven wie ein GoKart. Für den Kontakt zur Straße sorgen 175/50-13er Pirellis, die auf 7x13 ET 21 Felgen montiert sind. Absolutes Muß war natürlich der Elia-Heckspoiler, der den Twingo weniger knubbelig aussehen läßt. Ein 32er Raid-Lenkrad paßt gut ins jugendliche Cockpit, was der Twingo sonst noch auf dem Kasten hat, zeigen die Bilder. Tschüß Leute."

**TUNING-Leserservice**  
Beate Zimmermann  
59063 Hamm  
Schleppweg 43

