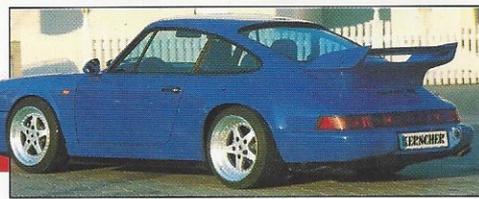


# TUNING

## AUTOTECHNIK UND DESIGN



### KLASSIK-TUNING

16 V UR-GTI  
JETTA, VENTO  
ALT-DREIER  
CORSA-CABRIO

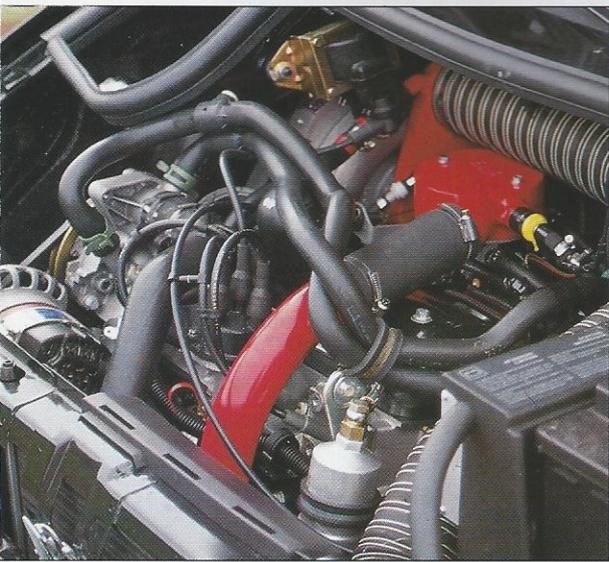


**TOP TUNING**  
LORINSER-SL  
98 PS: ELIA-TWINGO  
DELLO-CORSA  
184 PS:  
NOVITEC-  
PUNTO GT



**POSTER**

**BESTVERKAUFTES TUNING-MAGAZIN IN DEUTSCHLAND**



## TECHNIK, PREISE

### Elia Twingo Evolution

1239 ccm Motor mit Kompressor und Ladeluftkühlung, Zusatzeinspritzung Elia Jetronic. Leistung 72 kW/98 PS bei 6000/min (Serie 40 kW/55 PS bei 5300/min). Max. Drehm. 123 Nm bei 4.800/min (Serie 90 Nm bei 2.800/min). Leistungsgewicht 8,3 kg/PS (Serie 14,8 kg/PS).

Verbrauch: Bei Vollast zirka 1,5 bis 2 l über Serie.

Haftpflicht: bei 100 % ca. DM 350,- Mehrkosten zur Serie.

Kasko: Bei Mehrwertangabe von DM 10.000,- in Typklasse 15 eingestuft (Serie Typkl. 12).

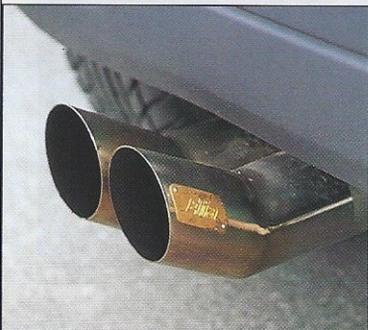
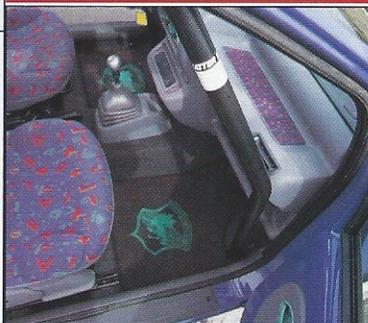
#### MESSWERTE

v-max	182 km/h
Beschleunigung	
0 - 40 km/h	2,2 s.
0 - 60 km/h	4,4 s.
0 - 80 km/h	7,4 s.
0 - 100 km/h	11,3 s.

#### PREISE

Serientwingo	DM 16.000,-
Überführung, Brief	DM 580,-
Elia-Kompressorumbau	DM 10.500,-
Elia-Sportstahlräder 7 x 13 ET 23	
mit 175/50 VR 13	DM 1.640,-
Tieferlegung	DM 550,-
Sportauspuffanlage im DTM-Look	DM 800,-
Heckspoiler	DM 450,-
Lackierung Stoßstangen und Räder in Wagenfarbe	DM 750,-
Höhenverstellbares Sportfahrwerk	DM 2.100,-
Elia-Evostyle, 13-tlg. Optik-Funktionskit mit Zusatzscheinwerfern und Heckspoiler mit 3. Bremsleuchte	DM 3.500,-
2 Schalensitze	DM 1.900,-
Überrollkäfig	DM 2.100,-
Größere, innen- und außenbelüftete Bremsanlage	DM 1.100,-
Zusatzinstrumente, Innen- und Außendekor, Alu-Pedale, Alu-Schaltknäuf	DM 900,-

Preise inkl. Montage und Lackierung



# ELIA-KOMPRESSOR-TWINGO MIT DEM SCHWUNG DES GTI

**Mehr Power für das Kultauto Renault Twingo:  
Ein Kompressor haucht der Twingo-Maschine  
fast 100 PS ein.**

Wenn die ersten Freuden über das neue Kultauto namens Twingo verfliegen sind kommt der Knackpunkt: Auch wer noch so grün eingestellt ist bemängelt das Leistungsangebot des 1200 Kubik-Motörchens. Auf deutschen Autobahnen immer brav rechts fahren, auf Bundesstraßen vor jedem Überholmanöver den Horizont abzusuchen und beim Einfädeln in schnelle Autobahnen ein Verkehrsspielball zu sein, ist auf Dauer anstrengend. Man wünscht sich mehr Leistung – und sei es nur um die Sicherheit des in diesem Punkt ohnehin umstrittenen Großraumzwerger zu erhöhen.

Da geht dann kein Weg an Renault-Tuner Elia vorbei, der so etwas im Angebot hat. Dort nämlich wird mit Kompressorhilfe die von der Konstruktion her altgediente Renault-Maschine aufgepusht. Wobei schon die ersten Testkilometer klar zeigen: Diese PS-Steigerung aus dem Hause Elia ist, was Alltagsauglichkeit, Verbrauch und technisches Finish betreffen, ganz auf Herstellerniveau. Kein auf die Schnelle zusammengeschiedener Tuning-Motor, wie es in der mit schwarzen Schafen nur so gespickten Branche oftmals vorkommt. Kein Motor der ruckt und zuckelt und Leistung ausschließlich durch herzhaft Töne signalisiert. Kein Motor, der die Karosserie vibrieren läßt und bei dem man nach Ohrstöpseln verlangt. Vielmehr ein Triebwerk mit sehr gutem Rundlauf ab Leerlaufdrehzahl, das weich und geschmeidig das Gas annimmt, spürbaren Biß ab 2000 Touren offeriert und wirklichen Schub ab 4000 bietet. Nach oben hin setzt der Renaultmotor mit seinem altertümlichen Ventiltrieb in der Drehfreudigkeit Grenzen: Um die 6000 ist Schluß. Das Leistungsangebot reicht aber je nach Übersetzung für mehr als 180 km/h und bei gut eingefah-

renen Motoren für zirka 10 Sekunden von Null auf hundert. Da kommt im normalerweise lahmen Twingo geradezu GTI-Schwung auf. Das Testexemplar war brandneu, 400 km standen auf dem Zähler. Der Motor lief noch nicht frei und trotzdem zeigte das Peiseler-Meßgerät 11,3 Sekunden für den Sprint auf Tempo 100. Bei aller Power hat man nie das Gefühl einer Übermotorisierung, denn dank der modernen Kompressortechnik darf man wirklich von einer sanften Kraftentfaltung sprechen. Allerdings sollte man sich auch die anderen sportlichen Verbesserungen aus dem Elia-Angebot gönnen: Das höhenverstellbare Sportfahrwerk offeriert stark verbesserte Fahreigenschaften ohne gleich den Federungskomfort zu kühlen und die größere Bremsanlage mit innen- und außenbelüfteten Scheiben zeigt sich auch im harten Umgang standfest. Statt der 145/70er Rädchen mit 4,5 Zoll schmalen Felgen montiert Elia 7 x 13 ET 23 Sportstahlfelgen, auf die 175/50 VR 13 Reifen passen.

Wer mehr möchte kann den Twingo zum echten Sporttyp hochstilisieren: Eine Sportauspuffanlage im DTM-Stil, ein Heckspoiler und eine Lackierung der Stoßstangen und Räder in Wagenfarbe werten den Twingo optisch stark auf. Wer einen Über-Twingo will und insgesamt 41.670 Mark locker machen kann bekommt bei Elia extra noch den Twingo Evostyle, einen 13-teiligen Optik-Funktionskit mit Zusatzscheinwerfern und dritter Bremsleuchte im Heckspoiler und für's Cockpit Schalensitze, Überrollkäfig, Zusatzinstrumente, Alu-Pedale und -Schaltknäuf sowie Innen- und Außendekor.

#### TUNING-Leserservice

**Elia Motorsport GmbH,  
90556 Hiltmannsdorf,  
Mühlweg 17,  
Tel. 0911/752981.**

# NEUE RÄDER FÜR CORSA UND TWINGO

Power-Tech bietet jetzt für den Renault-Neuling Twingo Chrom-Felgen an. Die Felgen sind in den Maßen von 7 x 13 ET 25 bis 7 x 15 ET 20 erhältlich. Je nach Felge sind Reifen von der Größe 175/50 über 195/45 bis 205/55 möglich. Ebenfalls neu im Programm hat Power-Tech

Chrom-Felgen für den Opel Corsa. Beim Opel hat die Felge die Maße 7 x 13 ET 25 und kann auf alle Modelle, außer dem GSi, montiert werden. Beim Corsa bewegen sich die Reifen in den Dimensionen 175/50 bis 195/55. Preislich liegen die Felgen beim Twingo zwischen DM 260,- und 295,-. Beim Corsa geht es etwas günstiger. Für DM 160,- sind die Felgen zu haben. Die Adresse: Fischer GmbH, 56235 Ransbach-Baumbach, Eifelstraße 4, Tel. 02623/4733.

